

| | |
|--------|------|
| 批准立项年份 | 2012 |
| 通过验收年份 | |

国家级实验教学示范中心年度报告

(2022年1月1日——2022年12月31日)

示范中心名称：道路运输工程国家级实验教学示范中心

示范中心主任：马建

示范中心联系人及联系电话：栗亮/18954239790

所在学校名称（盖章）：长安大学

所在学校联系人及联系电话：郭耀仁/18702970680

2022年12月20日填报

第一部分 年度报告编写提纲（限 3000 字以内）

一、人才培养工作和成效

（一）人才培养基本情况

道路交通运输工程国家级实验教学示范中心(以下简称示范中心)面向车辆工程、能源与动力工程、汽车服务工程、交通运输、物流工程、自动化、机器人工程、计算机科学与技术、电子信息工程、软件工程、通信工程、物联网工程、人工智能、电气工程及其自动化等 14 个专业各级本科生开设了 46 门实验课程,提供实验项目资源 183 项,实际开设实验项目 180 项。2022 年度示范中心共安排学生实验人数 3509 人,实验人时数 231138。开设的实验教学与专业基础课、专业课密切相关,内容涉及相关专业的科学原理、科学现象、科学技术、科技创新以及技术前沿,在提高学生动手能力和创新能力的同时,进一步加深学生对课堂所学知识的理解,准确把握科技发展方向,旨在将学生培养成为创新型的专业人才。

（二）人才培养成效评价

示范中心组织学生开展了大量的教学科研实验研究,将科研成果转化为实验教学内容,激发学生的拓展和探索能力,2022 年度学生依托示范中心参加了多项国内外比赛,有 95 人获得省部级以上奖项;在国内外公开出版的刊物上发表了 134 篇论文;获授权发明专利和实用新型专利共 53 项。示范中心基于课堂教学内容,以实验促教学,以实践促创新,已取得了良好的成效,得到了学校和社会企业的广泛好评。

二、人才队伍建设

（一）队伍建设基本情况

示范中心坚持“教学与科研相结合、基础与专业相结合”的队伍建设思路，已形成一支教育理念先进、勇于探索、开拓创新、职称结构合理、专业水平较高、教学科研能力较强的稳定实验教学队伍。目前，示范中心有固定人员 90 人，其中正高级职称 37 人、副高级职称 36 人。同时师资队伍注重团队协作，开展教育教学改革及研究项目，相互之间进行经验交流，形成良好的教师协作氛围，共同推动示范中心的发展和进步。

（二）队伍建设的举措与取得的成绩等

示范中心加大人才引进和培养力度，一方面通过加大高端人才的引进；另一方面鼓励示范中心现有青年教师利用国家及校内相关政策，出国或在国内高水平大学进行访问研究、提升教师队伍学术水平。聘请知名企业（公司）有实践经验的专业人才作为示范中心的特聘实验（实践）指导教师，加强示范中心与相关企业的联系，加强学生对实际企业工程环境的了解。示范中心利用国家及校内相关政策，鼓励示范中心教师出国访问或在国内高水平大学进修深造，提高学术水平，开阔视野，学习国内外道路交通安全实验室先进技术及经验，促进本示范中心教学科研和教学工作的提升。

三、教学改革与科学研究

（一）教学改革情况

示范中心积极开展各类教学研究，并积极组织申报教改项目，2022年1月至12月期间获批教育部产学合作协同育人项目“信息化与智能化双融合的汽车类新工科专业建设探索与实践”、“产业变革驱动下的产教融合人才培养模式实践创新”、“新能源背景下汽车维修与再制造实践教学内容改革”、“产教融合模式下的实践教学体系建设”、“面向汽车技术新需求的汽车设计课程综合改革与实践”等5项；长安大学本科课程思政示范课程建设项目《物流工程学》、《汽车智能控制技术》、《电力系统分析》等7项；长安大学中外合作办学线下一流本科课程建设项目《汽车构造》、《电工电子技术基础》、《交通运输规划》等7项；长安大学线上一流本科课程建设项目《汽车构造》、《智能网联汽车技术》、《运输地理学（双语）》等4项。

示范中心承担的中国交通教育研究会教育科学课题“智能交通驱动下的汽车工程技术人才培养模式研究”、国家新工科研究与实践项目“新工科背景下轨道交通自动化专业‘知行合一’实践类人才培养模式改革与探索”与“产业变革驱动下的汽车类新工科专业建设探索与实践”等国家级、省部级教学改革项目结项。

（二）科学研究情况

本年度示范中心依托学科优势资源，加强学科创新建设思路，部分学科的研究成果已经接近国际先进水平。示范中心还积极组织人员申报国家级和省部级大型科研项目，本年度获批国家级、省部级和企业横向科研项目300余项，主要集中在电动汽车技术、汽车故障诊断

技术、汽车轻量化技术、汽车排放技术、汽车智能化技术、道路运输运行风险、驾驶人驾驶行为等热点研究领域；发表科研论文及专著 300 余篇，其中 SCI、EI 收录 100 余篇；获授权发明专利和实用新型专利 100 余项。示范中心荣获国家级教学成果一等奖 1 项（已公示结束，待颁奖），中国交通教育科学研究优秀成果奖教育改革案例二等奖 1 项。

四、信息化建设、开放运行和示范辐射

（一）信息化资源、平台建设情况

示范中心基于学校局域网平台，逐步建立、完善相应的数据库和示范中心网络管理平台，实现示范中心日常工作的网络化和智能化运行。示范中心建立了专用网站专门用于实验教学辅助工作，学生可以通过网络查阅教学大纲、课件、仪器使用、实验成绩等教学信息，此外，也为学生与教师提供交流平台，具体功能包括：在网上预约实验时间、内容及实验室；下载实验资料（实验参考书、资料内容、实验指导书等）；观看模拟实验，进行实验预习；管理实验教学全过程；面向校内外的交流平台，对外服务；内部资料、信息管理，包括示范中心人员信息、管理文件、仪器设备信息、教学文件、多媒体课件等。示范中心网站年度访问总量达到 15000 人次，信息化资源总量 8Gb。

（二）开放运行、安全运行等情况

示范中心面向长安大学汽车学院、运输工程学院、信息工程学院、电子与控制工程学院、能源与电气工程学院等开设相关实验课程，年

度承担实验教学工作量 231138 余人时数。2022 年，有 5 人次参加示范中心联席会学科组活动；参加大型会议 12 场；承办竞赛 9 项；开展了 9 次相关科普活动；承办大型国内外会议 4 次。

为进一步加强实验室运行维护管理，示范中心要求教师既要做好教学工作，也要承担起实验室的管理、安全、卫生等相关工作，示范中心在 2022 年 01 月至 12 月安全培训 10000 余人次，还定期或不定期开展实验室疫情安全防控和安全卫生检查，及时更新、维护、保养各类仪器设备，积极开展实验室建设，确保示范中心实验室安全稳定运行，在 2022 年度未发生安全责任事故。

（三）对外交流合作、发挥示范引领情况

2022 年，示范中心积极配合长安都柏林国际交通学院、中非交通学院、长安大学孔子学院、长安大学未来交通学院等开展国际交流、合作办学、科学研究和人才培养等工作。

示范中心教师在向国内外同行认真学习的同时也积极交流合作。据不完全统计，近年来示范中心邀请了美国、加拿大、德国、意大利、荷兰、英国、爱尔兰、日本、尼日利亚等多个国家的专家学者参观交流，同时还邀请国内高校和行业协会等专家学者进行学术交流。此外，示范中心还积极与行业内知名企业展开合作，建立了多个校外实习基地。这些交流不仅使示范中心与企业和其它高校之间建立了广泛的联系，更重要的是相互之间成果共享，积极有效地促进了实验教学的发展。示范中心除了合作交流、外派访问外，还培养了大批来自俄罗斯、

也门、巴基斯坦、巴勒斯坦、刚果、智利、古巴等国家的留学生，使他们顺利完成了本科、硕士、博士期间的学习。

五、示范中心大事记

（一）学科建设成绩优异

以示范中心作为主要实践教学平台的汽车服务工程、能源与动力工程、电气工程及其自动化、电子信息工程、信息管理与信息系统、物流管理等多个专业入选国家级一流本科专业建设点。

（二）科研平台建设取得重大突破

示范中心牵头建设的“交通运输专业虚拟教研室”获批教育部第二批虚拟教研室建设试点。2023年7月14日上午，示范中心牵头建设的教育部第二批虚拟教研室建设试点“交通运输专业虚拟教研室”启动仪式暨2022年第一次教研交流会顺利举行。

以示范中心为依托，由长安大学联合陕西汽车控股集团有限公司建设的陕西省“智能汽车未来产业创新研究院”获批成立，成为长安大学首个未来产业创新研究院。

（三）教学教改再创佳绩

以示范中心作为主要教学平台的教学成果获多项陕西省教学成果奖。《陕西省人民政府办公厅关于表彰陕西省2021年高等教育教学成果奖获奖项目的通报》正式发布，示范中心教师荣获特等奖1项。

示范中心赵祥模、赵轩、陈昊、解少博、祁东辉等多名教师入选美国斯坦福大学发布的2022年全球前2%顶尖科学家榜单。

示范中心教学成果“面向智能汽车产业链，建多学科交叉融合大团队大平台，培养拔尖创新人才”获国家级教学成果奖一等奖。

陕西省教育厅、陕西省教科文卫体工会委员会联合发布《关于命名 2021 年陕西省教书育人楷模的通知》，我校汽车学院仝秋红教授被命名为 2021 年陕西省教书育人楷模。

（四）国际交流合作不断深化

依托示范中心研制的“信达号”无人车于 2022 年 6 月 24 日至 26 日，在 2022 世界智能驾驶挑战赛（简称“WIDC”）获得“智能网联挑战赛”金奖第一名。

2022 年 1 月 29 日，示范中心教师团队组织举办的 CICTP2020-21 国际交通科技年会在线上成功举办。

示范中心葛颖恩教授担任国际重要学术期刊《交通运输研究 D 分册：交通运输与环境（Transportation Research Part D: Transport and Environment）》主编、担任交通运输领域国际重要学术期刊《International Journal of Sustainable Transportation》编委会成员。

六、示范中心存在的主要问题

示范中心教学队伍结构有待优化。为了示范中心的建设与发展，稳定和提高示范中心师资队伍，示范中心坚持“教学与科研相结合、基础与专业相结合”的队伍建设思路，已形成一支教育理念先进、勇于探索、开拓创新、专业水平较高、教学科研能力较强的稳定实验教学队伍。但是存在以下两个问题：第一，年龄梯次有待

进一步优化，中青年龄阶段的正高级职称教师偏少；第二，示范中心目前采用的传统教学模式比较多，启发式、开放式等新型教学方法运用不够，教师运用现代化信息技术服务教学内容不够。

七、所在学校与学校上级主管部门的支持

学校和上级主管部门非常关心示范中心的发展，对示范中心的建设和运转等方面都给予了支持。学校从中央高校改善基本办学条件和科研项目经费中，核拨 1500 万元用于示范中心建设。上级主管部门对示范中心的建设也给以高度重视，在长安大学汽车学院渭水校区 5 号楼电动汽车实验室附近增加了 400 m² 场地面积用于示范中心的建设。

注意事项及说明：

1.文中内容与后面示范中心数据相对应，必须客观真实，避免使用“国内领先”、“国际一流”等词。

2.文中介绍的成果必须有示范中心人员（含固定人员和流动人员）的署名，且署名本校名称。

3.年度报告的表格行数可据实调整，不设附件，请做好相关成果支撑材料的存档工作。

第二部分 示范中心数据

(数据采集时间为 2022 年 1 月 1 日至 12 月 31 日)

一、示范中心基本情况

| | | | | | |
|------------------------|---|------------|----------|--------|--------|
| 示范中心名称 | 道路交通安全工程国家级实验教学示范中心 | | | | |
| 所在学校名称 | 长安大学 | | | | |
| 主管部门名称 | 教育部 | | | | |
| 示范中心门户网址 | http://jtsfzx.chd.edu.cn/main.htm | | | | |
| 示范中心详细地址 | 西安市未央区尚苑路长安大学汽车学院 | | 邮政编码 | 710018 | |
| 固定资产情况 | | | | | |
| 建筑面积 | 15798 m ² | 设备总值 | 11843 万元 | 设备台数 | 7428 台 |
| 经费投入情况 | | | | | |
| 主管部门年度经费投入 (直属高校不填) | | 所在学校年度经费投入 | 1500 万元 | | |

注：(1) 表中所有名称都必须填写全称。(2) 主管部门：所在学校的上级主管部门，可查询教育部发展规划司全国高等学校名单。

二、人才队伍基本情况

(一) 本年度固定人员情况

| 序号 | 姓名 | 性别 | 出生年份 | 职称 | 职务 | 工作性质 | 学位 | 备注 |
|----|-----|----|------|-----|-----|------|----|-------|
| 1 | 马建 | 男 | 1957 | 正高级 | 主任 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 2 | 赵轩 | 男 | 1983 | 正高级 | 副主任 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 3 | 王来军 | 男 | 1975 | 正高级 | 副主任 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 4 | 徐志刚 | 男 | 1979 | 正高级 | 副主任 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 5 | 惠飞 | 男 | 1982 | 正高级 | 副主任 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |

| | | | | | | | | |
|----|-----|---|------|-----|-----|----|----|-------|
| 6 | 陈昊 | 男 | 1981 | 正高级 | 副主任 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 7 | 陈轶嵩 | 男 | 1988 | 正高级 | 副主任 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 8 | 郭应时 | 男 | 1964 | 正高级 | 其它 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 9 | 汪贵平 | 男 | 1963 | 正高级 | 其它 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 10 | 安毅生 | 男 | 1972 | 正高级 | 其它 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 11 | 闫茂德 | 男 | 1974 | 正高级 | 其它 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 12 | 葛颖恩 | 男 | 1971 | 正高级 | 其它 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 13 | 刘晶郁 | 女 | 1963 | 正高级 | 其它 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 14 | 仝秋红 | 女 | 1963 | 正高级 | 其它 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 15 | 付锐 | 女 | 1965 | 正高级 | 其它 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 16 | 胡大伟 | 男 | 1963 | 正高级 | 其它 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 17 | 袁伟 | 男 | 1975 | 正高级 | 其它 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 18 | 韩毅 | 男 | 1975 | 正高级 | 其它 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 19 | 邱兆文 | 男 | 1975 | 正高级 | 其它 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 20 | 牛世峰 | 男 | 1982 | 正高级 | 其它 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 21 | 王畅 | 男 | 1984 | 正高级 | 其它 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 22 | 雷旭 | 男 | 1980 | 正高级 | 其它 | 技术 | 博士 | 博士生导师 |
| 23 | 蹇小平 | 男 | 1962 | 正高级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 24 | 杨京帅 | 男 | 1978 | 正高级 | 其它 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 25 | 解少博 | 男 | 1983 | 正高级 | 其它 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 26 | 黄鹤 | 男 | 1979 | 正高级 | 其它 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 27 | 马壮林 | 男 | 1980 | 正高级 | 其它 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 28 | 高涛 | 男 | 1980 | 正高级 | 其它 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 29 | 王建锋 | 男 | 1984 | 正高级 | 其它 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 30 | 耿莉敏 | 女 | 1978 | 正高级 | 其它 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 31 | 沈小燕 | 女 | 1981 | 正高级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 32 | 刘占文 | 女 | 1983 | 正高级 | 其它 | 技术 | 博士 | 博士生导师 |
| 33 | 高扬 | 男 | 1982 | 正高级 | 其它 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 34 | 李曙光 | 男 | 1974 | 正高级 | 其它 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 35 | 崔华 | 女 | 1977 | 正高级 | 其它 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |

| | | | | | | | | |
|----|-----|---|------|-----|----|----|----|-------|
| 36 | 郭晨 | 女 | 1984 | 正高级 | 其它 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 37 | 杨小军 | 男 | 1971 | 正高级 | 其它 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 38 | 龚贤武 | 男 | 1978 | 副高级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 39 | 李耀华 | 男 | 1980 | 副高级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 40 | 马菁 | 女 | 1986 | 副高级 | 其它 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 41 | 陈朝阳 | 女 | 1982 | 副高级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 42 | 张平 | 男 | 1977 | 副高级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 43 | 周维新 | 男 | 1964 | 副高级 | 其它 | 技术 | 博士 | |
| 44 | 李跟宝 | 男 | 1974 | 副高级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 45 | 张硕 | 女 | 1985 | 副高级 | 其它 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 46 | 朱国华 | 男 | 1987 | 副高级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 47 | 张鹏 | 男 | 1985 | 副高级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 48 | 李阳阳 | 男 | 1987 | 副高级 | 其它 | 技术 | 博士 | |
| 49 | 蔡锸 | 男 | 1980 | 副高级 | 其它 | 技术 | 博士 | |
| 50 | 吴付威 | 男 | 1986 | 副高级 | 其它 | 技术 | 博士 | |
| 51 | 贺伊琳 | 女 | 1989 | 副高级 | 其它 | 技术 | 博士 | |
| 52 | 闫晟煜 | 男 | 1987 | 副高级 | 其它 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 53 | 史培龙 | 男 | 1984 | 副高级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 54 | 马峻岩 | 男 | 1982 | 副高级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 55 | 任帅 | 男 | 1982 | 副高级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 56 | 韦娜 | 女 | 1977 | 副高级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 57 | 杨澜 | 女 | 1986 | 副高级 | 其它 | 技术 | 博士 | 博士生导师 |
| 58 | 林国庆 | 男 | 1978 | 副高级 | 其它 | 技术 | 博士 | |
| 59 | 李彬 | 男 | 1982 | 副高级 | 其它 | 教学 | 博士 | 博士生导师 |
| 60 | 刘永涛 | 男 | 1989 | 副高级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 61 | 周辰雨 | 男 | 1988 | 副高级 | 其它 | 技术 | 博士 | |
| 62 | 王姝 | 女 | 1991 | 副高级 | 其它 | 技术 | 博士 | |
| 63 | 杨阳 | 男 | 1986 | 副高级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 64 | 孟德安 | 男 | 1989 | 副教授 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 65 | 陈占明 | 男 | 1989 | 副高级 | 其它 | 教学 | 博士 | |

| | | | | | | | | |
|----|-----|---|------|-----|----|----|----|--|
| 66 | 关丽敏 | 女 | 1986 | 副高级 | 其它 | 技术 | 博士 | |
| 67 | 刘钊 | 男 | 1985 | 副高级 | 其它 | 技术 | 博士 | |
| 68 | 乔洁 | 女 | 1988 | 副高级 | 其它 | 技术 | 博士 | |
| 69 | 唐蕾 | 女 | 1983 | 副高级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 70 | 胡延苏 | 女 | 1985 | 副高级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 71 | 赵毅 | 男 | 1982 | 副高级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 72 | 李明利 | 男 | 1964 | 副教授 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 73 | 崔建明 | 男 | 1974 | 副高级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 74 | 张大伟 | 男 | 1987 | 中级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 75 | 杨炜 | 男 | 1985 | 中级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 76 | 张凯超 | 男 | 1989 | 中级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 77 | 刘意立 | 男 | 1988 | 中级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 78 | 李猛 | 男 | 1984 | 中级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 79 | 罗耿 | 男 | 1992 | 中级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 80 | 谭晓伟 | 男 | 1985 | 中级 | 其它 | 技术 | 博士 | |
| 81 | 林杉 | 男 | 1983 | 中级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 82 | 亓淑敏 | 女 | 1978 | 中级 | 其它 | 技术 | 博士 | |
| 83 | 姚锐 | 女 | 1986 | 中级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 84 | 李晓辉 | 男 | 1982 | 中级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 85 | 李怀宇 | 男 | 1973 | 中级 | 其它 | 技术 | 博士 | |
| 86 | 王伟 | 男 | 1984 | 中级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 87 | 岳思聪 | 男 | 1979 | 中级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 88 | 张长青 | 男 | 1970 | 中级 | 其它 | 教学 | 博士 | |
| 89 | 袁晓磊 | 男 | 1989 | 中级 | 其它 | 技术 | 硕士 | |
| 90 | 付佩 | 女 | 1994 | 中级 | 其它 | 技术 | 博士 | |

注：（1）固定人员：指经过核定的属于示范中心编制的人员。（2）示范中心职务：示范中心主任、副主任。（3）工作性质：教学、技术、管理、其他。（4）学位：博士、硕士、学士、其他，一般以学位证书为准。（5）备注：是否院士、博士生导师、杰出青年基金获得者、长江学者等，获得时间。

(二) 本年度流动人员情况

| 序号 | 姓名 | 性别 | 出生年份 | 职称 | 国别 | 工作单位 | 类型 | 工作期限 |
|----|-----|----|------|-----|----|------------------|-----------|-------------------|
| 1 | 马正东 | 男 | 1954 | 正高级 | 美国 | 美国密西根大学 | 海内外合作教学人员 | 2021年01月-2024年12月 |
| 2 | 冉斌 | 男 | 1967 | 正高级 | 美国 | 威斯康星大学 | 海内外合作教学人员 | 2021年01月-2024年12月 |
| 3 | 钱一之 | 男 | 1960 | 正高级 | 美国 | 美国新泽西科技大学 | 校内兼职人员 | 2021年01月-2024年12月 |
| 4 | 徐宏明 | 男 | 1964 | 正高级 | 英国 | 英国伯明翰大学 | 校内兼职人员 | 2021年01月-2024年12月 |
| 5 | 张婷婷 | 女 | 1984 | 正高级 | 美国 | 美国通用汽车公司 | 海内外合作教学人员 | 2021年01月-2024年12月 |
| 6 | 方海峰 | 男 | 1980 | 正高级 | 中国 | 中国汽车技术研究中心 | 校内兼职人员 | 2021年01月-2024年12月 |
| 7 | 抄佩佩 | 女 | 1983 | 正高级 | 中国 | 中国汽车工程研究院 | 行业企业人员 | 2021年01月-2024年12月 |
| 8 | 张磊 | 男 | 1979 | 正高级 | 中国 | 西安清泰科新能源汽车技术有限公司 | 校内兼职人员 | 2021年01月-2024年12月 |
| 9 | 张正峰 | 男 | 1980 | 副高级 | 中国 | 陕西汽车控股集团有限公司 | 校内兼职人员 | 2021年01月-2024年12月 |
| 10 | 赵晨 | 男 | 1985 | 副高级 | 中国 | 中国安全生产科学研究院 | 行业企业人员 | 2021年01月-2024年12月 |
| 11 | 刘昌利 | 男 | 1984 | 副高级 | 中国 | 比亚迪股份有限公司 | 校内兼职人员 | 2021年01月-2024年12月 |
| 12 | 曹鑫 | 男 | 1979 | 中级 | 中国 | 陕西省交通运输厅 | 行业企业人员 | 2021年01月-2024年12月 |
| 13 | 王道创 | 男 | 1983 | 中级 | 中国 | 陕西法士特齿轮有限责任公司 | 行业企业人员 | 2021年01月-2024年12月 |

注：（1）流动人员：指在中心进修学习、做访问学者、行业企业人员、海内外合作教学人员等。（2）工作期限：在示范中心工作的协议起止时间。

(三) 本年度教学指导委员会人员情况

| 序号 | 姓名 | 性别 | 出生年份 | 职称 | 职务 | 国别 | 工作单位 | 类型 | 参会次数 |
|----|-----|----|------|-----|------|----|----------------|------|------|
| 1 | 赵祥模 | 男 | 1966 | 正高级 | 主任委员 | 中国 | 西安工业大学 | 外校专家 | 1 |
| 2 | 马建 | 男 | 1957 | 正高级 | 委员 | 中国 | 长安大学 | 校内专家 | 1 |
| 3 | 胡林 | 男 | 1978 | 正高级 | 委员 | 中国 | 长沙理工大学 | 外校专家 | 1 |
| 4 | 寇发荣 | 男 | 1974 | 正高级 | 委员 | 中国 | 西安科技大学 | 外校专家 | 1 |
| 5 | 胡晓松 | 男 | 1983 | 正高级 | 委员 | 中国 | 重庆大学 | 外校专家 | 1 |
| 6 | 李司光 | 男 | 1984 | 正高级 | 委员 | 中国 | 德创未来汽车科技股份有限公司 | 外校专家 | 1 |
| 7 | 张国胜 | 男 | 1979 | 正高级 | 委员 | 中国 | 交通运输部公路科学研究院 | 外校专家 | 1 |

注：（1）教学指导委员会类型包括校内专家、外校专家、企业专家和外籍专家。（2）职务：包括主任委员和委员两类。（3）参会次数：年度内参加教学指导委员会会议的次数。

三、人才培养情况

(一) 示范中心实验教学面向所在学校专业及学生情况

| 序号 | 面向的专业 | | 学生人数 | 人时数 |
|----|---------|------|------|-------|
| | 专业名称 | 年级 | | |
| 1 | 车辆工程 | 2019 | 185 | 11840 |
| 2 | 车辆工程 | 2020 | 143 | 13728 |
| 3 | 汽车服务工程 | 2019 | 135 | 6480 |
| 4 | 汽车服务工程 | 2020 | 66 | 4752 |
| 5 | 物流工程 | 2019 | 69 | 3312 |
| 6 | 物流工程 | 2020 | 58 | 4176 |
| 7 | 能源与动力工程 | 2019 | 76 | 4256 |

| | | | | |
|----|-----------|------|-----|-------|
| 8 | 能源与动力工程 | 2020 | 66 | 5544 |
| 9 | 交通运输 | 2019 | 144 | 6912 |
| 10 | 交通运输 | 2020 | 149 | 10728 |
| 11 | 自动化 | 2019 | 324 | 17496 |
| 12 | 自动化 | 2020 | 283 | 27168 |
| 13 | 机器人工程 | 2020 | 48 | 1536 |
| 14 | 机器人工程 | 2021 | 86 | 6192 |
| 15 | 计算机科学与技术 | 2019 | 187 | 8976 |
| 16 | 计算机科学与技术 | 2020 | 117 | 8424 |
| 17 | 电子信息工程 | 2019 | 133 | 7182 |
| 18 | 电子信息工程 | 2020 | 106 | 8692 |
| 19 | 软件工程 | 2019 | 104 | 4992 |
| 20 | 软件工程 | 2020 | 108 | 10368 |
| 21 | 通信工程 | 2019 | 79 | 3792 |
| 22 | 通信工程 | 2020 | 92 | 6624 |
| 23 | 物联网工程 | 2019 | 117 | 3744 |
| 24 | 物联网工程 | 2020 | 90 | 6480 |
| 25 | 人工智能 | 2020 | 77 | 2464 |
| 26 | 人工智能 | 2021 | 83 | 5976 |
| 27 | 电气工程及其自动化 | 2019 | 189 | 10584 |
| 28 | 电气工程及其自动化 | 2020 | 195 | 18720 |

注：面向的本校专业：实验教学内容列入专业人才培养方案的专业。

（二）实验教学资源情况

| | |
|-------------|-------|
| 实验项目资源总数 | 183 个 |
| 年度开设实验项目数 | 180 个 |
| 年度独立设课的实验课程 | 46 门 |
| 实验教材总数 | 56 种 |
| 年度新增实验教材 | 10 种 |

注：（1）实验项目：有实验讲义和既往学生实验报告的实验项目。（2）实

验教材：由中心固定人员担任主编、正式出版的实验教材。（3）实验课程：在专业培养方案中独立设置学分的实验课程。

（三）学生获奖情况

| | |
|---------|-------|
| 学生获奖人数 | 95 人 |
| 学生发表论文数 | 134 篇 |
| 学生获得专利数 | 53 项 |

注：（1）学生获奖：指导教师必须是中心固定人员，获奖项目必须是相关项目的全国总决赛以上项目。（2）学生发表论文：必须是在正规出版物上发表，通讯作者或指导老师为中心固定人员。（3）学生获得专利：为已批准专利，中心固定人员为专利共同持有人。

四、教学改革与科学研究情况

（一）承担教学改革任务及经费

| 序号 | 项目名称/课题名称 | 文号 | 负责人 | 参加人员 | 起止时间 | 经费(万元) | 类别 |
|----|---|---------------|-----|------------------|-------------------|--------|----|
| 1 | 【陕西高等教育教学改革研究项目】面向课堂革命，信息技术赋能课程思政建设创新方法研究与实践 | 陕教函[2021]1184 | 安毅生 | 樊海玮，李婷，明洋，兰勇，崔林立 | 2022-01 至 2023-12 | 5 | a |
| 2 | 【陕西高等教育教学改革研究项目】以 OBE 课程教学改革为突破口的自动化专业人才培养模式探索与实践 | 陕教函[2021]1184 | 闫茂德 | 许世燕，朱礼亚，杨盼盼，汪贵平 | 2022-01 至 2023-12 | 20 | a |
| 3 | 【陕西高等教育教学改革研究项目】面向“新汽车 新工科”变革下的汽车创新人才培养模式探索与实践 | 陕教函[2021]1184 | 赵轩 | 陈轶嵩，张硕，朱国华，王姝，张凯 | 2022-01 至 2023-12 | 5 | a |
| 4 | 【教育部产学研合作协同育人项目】产教融合模式下的实践教学体系建设 | 教高司函[2023]1 号 | 周辰雨 | 朱丹，张颖，张凯 | 2022-07 至 2023-06 | 10 | a |

| | | | | | | | |
|---|---|--------------|-----|----------------------|-----------------|----|---|
| 5 | 【教育部产学合作协同育人项目】面向汽车技术新需求的汽车设计课程综合改革与实践 | 教高司函[2023]1号 | 朱国华 | 王鹭, 付佩, 张大伟, 张凯, 袁晓磊 | 2022-07至2023-06 | 10 | a |
| 6 | 【教育部产学合作协同育人项目】新能源背景下汽车维修与再制造实践教学内容改革 | 教高司函[2023]1号 | 谭晓伟 | 吴付威, 蔡锴 | 2022-10至2023-09 | 5 | a |
| 7 | 【教育部产学合作协同育人项目】信息化与智能化双融合的汽车类新工科专业建设探索与实践 | 教高司函[2023]1号 | 罗耿 | 付佩, 王振, 张凯超 | 2022-07至2023-06 | 10 | a |
| 8 | 【教育部产学合作协同育人项目】产业变革驱动下的产教融合人才培养模式实践创新 | 教高司函[2023]1号 | 孟德安 | 王泽琳, 朱成成, 张凯 | 2022-07至2023-06 | 10 | a |

注：（1）此表填写省部级以上教学改革项目（课题）名称：项目管理部门下达的有正式文号的最小一级子课题名称。（2）文号：项目管理部门下达文件的文号。（3）负责人：必须是中心固定人员。（4）参加人员：所有参加人员，其中研究生、博士后名字后标注*，非本中心人员名字后标注#。（5）经费：指示范中心本年度实际到账的研究经费。（6）类别：分为a、b两类，a类课题指以示范中心为主的课题；b类课题指本示范中心协同其他单位研究的课题。

（二）研究成果

1. 专利情况

| 序号 | 专利名称 | 专利授权号 | 获准国别 | 完成人 | 类型 | 类别 |
|----|------------------|------------------|------|-----|------|------|
| 1 | 一种复合型动力吸振器及其控制方法 | ZL201910430639.6 | 中国 | 高强 | 发明专利 | 独立完成 |
| 2 | 一种安全开车门的控制系统和方法 | ZL201811260715.5 | 中国 | 郭应时 | 发明专利 | 独立完成 |

| | | | | | | |
|----|---------------------------|------------------|----|--------------------------------|------|------|
| 3 | 主动触发式多模态风险自助矫正和差异化干预方法 | ZL202010360970.8 | 中国 | 袁伟, 付锐, 郭应时, 王畅, 吴付威 | 发明专利 | 独立完成 |
| 4 | 基于复杂网络理论的振动传感器布置优化方法 | ZL201810714359.3 | 中国 | 蔡锷, 谭晓伟 | 发明专利 | 独立完成 |
| 5 | 一种移动座椅与滑梯式安全门配合的客车逃生装置 | ZL202010060224.7 | 中国 | 张硕, 余强, 赵轩 | 发明专利 | 独立完成 |
| 6 | 车用电控甲醇-柴油双燃料发动机燃料供给闭环控制方法 | ZL201811259327.5 | 中国 | 李阳阳, 张春化, 蔡锷, 滑海宁, 陈昊, 马志义 | 发明专利 | 独立完成 |
| 7 | 一种电动汽车行驶工况模拟试验台及模拟方法 | ZL201811158135.5 | 中国 | 林广宇, 蹇小平, 郭金刚 | 发明专利 | 独立完成 |
| 8 | 一种便于对图像进行对比分析的道路交通能见度检测装置 | ZL202010540852.5 | 中国 | 陈涛 | 发明专利 | 独立完成 |
| 9 | 一种城市快速路出口违法驶入车辆的检测系统和方法 | ZL202110671245.7 | 中国 | 孙秦豫, 赵霞, 付锐, 郭应时, 袁伟, 王畅 | 发明专利 | 独立完成 |
| 10 | 一种基于隐马尔可夫模型检测驾驶员风险等级的方法 | ZL201910919364.2 | 中国 | 牛世峰, 董兆晨, 郑佳红, 付锐, 郭应时, 袁伟 | 发明专利 | 独立完成 |
| 11 | 一种匝道处车辆危险驶离主道行为的预警系统及方法 | ZL202110201408.5 | 中国 | 孙秦豫, 许清津, 付锐, 郭应时, 袁伟, 王畅 | 发明专利 | 独立完成 |
| 12 | 一种汽车挡风玻璃遮挡物检测及辅助驾驶系统和方法 | ZL201911036210.5 | 中国 | 王畅, 许清津, 苏彦奇, 胡亚辉, 付锐, 郭应时, 袁伟 | 发明专利 | 独立完成 |
| 13 | 兼顾交通流和个体的道路运行风险主动防控系统及方法 | ZL202110441172.2 | 中国 | 郭应时, 胡亚辉, 魏文辉, 王畅, 辛琪 | 发明专利 | 独立完成 |
| 14 | 一种大型货车入弯速度过高预警的方法 | ZL202010075642.3 | 中国 | 付锐, 王畅, 袁伟, 郭应时, 吴付威 | 发明专利 | 独立完成 |

| | | | | | | |
|----|--------------------------|------------------|----|-------------------------------|------|------|
| 15 | 一种基于路侧双闪灯识别的车辆预警系统及方法 | ZL202010075162.7 | 中国 | 王畅, 付锐, 郭应时, 袁伟, 吴付威 | 发明专利 | 独立完成 |
| 16 | 一种大型货车速度失控预警方法 | ZL202010075631.5 | 中国 | 吴付威, 王畅, 付锐, 郭应时, 袁伟 | 发明专利 | 独立完成 |
| 17 | 对电子地图拥堵程度显示结果进行修正的系统及方法 | ZL202010824191.9 | 中国 | 袁伟, 付锐, 郭应时, 王畅, 吴付威 | 发明专利 | 独立完成 |
| 18 | 一种公交车驾驶人情绪监测与预测系统及方法 | ZL202010937932.4 | 中国 | 袁伟, 付锐, 郭应时, 王畅, 吴付威 | 发明专利 | 独立完成 |
| 19 | 一种夜间低能见度下自动开启车辆雾灯的装置及方法 | ZL201810449347.2 | 中国 | 王畅, 付锐, 郭应时, 袁伟 | 发明专利 | 独立完成 |
| 20 | 一种低能见度下自动开启车辆雾灯的装置及方法 | ZL201810448154.5 | 中国 | 王畅, 付锐, 郭应时, 袁伟 | 发明专利 | 独立完成 |
| 21 | 对长下坡路段失控货车前后车辆进行提醒的系统及方法 | ZL202010129224.8 | 中国 | 袁伟, 王畅, 付锐, 郭应时 | 发明专利 | 独立完成 |
| 22 | 一种无人驾驶汽车斑马线礼让行人模式的确定方法 | ZL202010465122.3 | 中国 | 袁伟, 付锐, 郭应时, 王畅, 吴付威 | 发明专利 | 独立完成 |
| 23 | 一种利用电子地图实时提醒团雾路段的装置及方法 | ZL201810448747.1 | 中国 | 王畅, 付锐, 郭应时, 袁伟 | 发明专利 | 独立完成 |
| 24 | 一种带有快速逃生装置的客车顶窗 | ZL201810523043.6 | 中国 | 赵轩, 张硕, 余强, 李家齐, 吴岩, 吴煜锴, 黄榕 | 发明专利 | 独立完成 |
| 25 | 一种油门踏板误操作判别方法及防误踩系统 | ZL202010867842.2 | 中国 | 赵轩, 袁田, 余强, 王姝, 马可馨 | 发明专利 | 独立完成 |
| 26 | 一种自锁式操纵机构制动器 | ZL202110590477.X | 中国 | 相里康, 王正豪, 孟德安, 赵轩, 马建 | 发明专利 | 独立完成 |
| 27 | 一种多缸柴油机缸内最高温度及各缸不均匀性测试方法 | ZL202011356878 | 中国 | 陈昊, 贺晶晶, 苏欣, 刘豪, 李阳阳, 耿莉敏, 张鹏 | 发明专利 | 独立完成 |

| | | | | | | |
|----|----------------------------|-------------------|----|-----------------------------------|------|------|
| 28 | 一种通过掺醇降低天然气发动机热负荷的装置及方法 | ZL202010093567.3 | 中国 | 陈占明, 陈昊, 耿莉敏, 贺晶晶, 苏欣 | 发明专利 | 独立完成 |
| 29 | 一种道路运行风险防控系统及交通标识牌的协同布设方法 | ZL202110441174.1 | 中国 | 魏文辉, 胡亚辉, 陈宝杰, 王畅, 辛琪 | 发明专利 | 独立完成 |
| 30 | 一种级联式道路运行风险防控系统和单点故障隔离方法 | ZL202110441163.3 | 中国 | 辛琪, 胡亚辉, 吴文静, 王畅, 魏文辉 | 发明专利 | 独立完成 |
| 31 | 一种用于 DTC 预测控制的磁链计算简化方法 | ZL201810814587.8 | 中国 | 李耀华, 杨启东, 任佳越, 师浩浩 | 发明专利 | 独立完成 |
| 32 | 一种三相九开关开绕组永磁无刷直流电机控制系统及方法 | ZL201810055564.3 | 中国 | 林海, 李文瀚, 闫茂德, 龚贤武, 陈俊硕, 巩建英, 李耀华, | 发明专利 | 独立完成 |
| 33 | 一种基于免疫算法的智能网联汽车车辆行驶状态分析方法 | ZL201910906549.X | 中国 | 仝秋红 | 发明专利 | 独立完成 |
| 34 | 一种自动驾驶车辆的自主超车方法和系统 | PCT/CN2022/103363 | 中国 | 韩毅 | 发明专利 | 独立完成 |
| 35 | 一种车辆距离探测方法、系统、设备及介质 | PCT/CN2022/089625 | 中国 | 韩毅, 张平 | 发明专利 | 独立完成 |
| 36 | 一种电池温差自适应阈值确定方法及系统 | ZL202110795816.8 | 中国 | 马建, 余宾宴, 张凯, 许彬, 冯镇 | 发明专利 | 独立完成 |
| 37 | 一种用于生成动态二维码的加密和解密方法 | ZL201811151618.2 | 中国 | 韩毅 | 发明专利 | 独立完成 |
| 38 | 一种基于无人运输车列在大雾天气下的避险系统 | ZL202110663043.8 | 中国 | 杨炜 | 发明专利 | 独立完成 |
| 39 | 一种基于驾驶人转向意图的无人车线控转向控制方法及系统 | ZL202110620427.1 | 中国 | 杨炜 | 发明专利 | 独立完成 |

| | | | | | | |
|----|---------------------------|------------------|----|-------------------------|------|------|
| 40 | 一种基于车载测量道沿高度系统的测量方法 | ZL201911358509.2 | 中国 | 韩毅 | 发明专利 | 独立完成 |
| 41 | 一种用于飞行汽车的减震装置及其操作方法 | ZL201811075615.5 | 中国 | 韩毅 | 发明专利 | 独立完成 |
| 42 | 一种基于惯性导航的无人车变道控制方法 | ZL201710626457.7 | 中国 | 韩毅 | 发明专利 | 独立完成 |
| 43 | 一种基于激光扫描雷达传感器的智能割草机及其控制方法 | ZL201810680121.3 | 中国 | 韩毅 | 发明专利 | 独立完成 |
| 44 | 常流式锂离子动力电池往复流动冷却系统及控制方法 | ZL202110450558.X | 中国 | 余宾宴, 马建, 赵轩, 许彬, 张凯, 冯镇 | 发明专利 | 独立完成 |
| 45 | 常压式锂离子动力电池往复流动冷却系统及控制方法 | ZL202110450567.9 | 中国 | 余宾宴, 马建, 赵轩, 许彬, 张凯, 冯镇 | 发明专利 | 独立完成 |
| 46 | 一种带转阀的动力电池往复流动冷却系统及控制方法 | ZL202110450527.4 | 中国 | 余宾宴, 马建, 赵轩, 许彬, 张凯, 冯镇 | 发明专利 | 独立完成 |
| 47 | 一种用于灭火器搭载的履带式灭火装置 | ZL202110352616.5 | 中国 | 史培龙 | 发明专利 | 独立完成 |
| 48 | 一种紧急避险下智能驾驶系统的人机共驾控制方法 | ZL202110201404.7 | 中国 | 孙秦豫, 付锐, 郭应时, 袁伟, 王畅 | 发明专利 | 独立完成 |
| 49 | 利用驾驶姿态对驾驶辅助系统进行安全提醒的系统和方法 | ZL202110201407.0 | 中国 | 孙秦豫, 付锐, 郭应时, 袁伟, 王畅 | 发明专利 | 独立完成 |
| 50 | 一种基于北斗定位的汽车安全驾驶实时监测装置 | ZL202110153040.X | 中国 | 赵建有 | 发明专利 | 独立完成 |
| 51 | 一种具有隐藏功能的十字路口交通安全指挥台 | ZL202110152431.X | 中国 | 赵建有 | 发明专利 | 独立完成 |
| 52 | 一种智能道路清扫车及其道路污染物识别方法和控制方法 | ZL201810821934.X | 中国 | 韩毅 | 发明专利 | 独立完成 |

| | | | | | | |
|----|-------------------------|------------------|----|----|------|------|
| 53 | 一种基于图像分割的静态二维码加密显示方法及装置 | ZL201811149896.4 | 中国 | 韩毅 | 发明专利 | 独立完成 |
|----|-------------------------|------------------|----|----|------|------|

注：（1）国内外同内容的专利不得重复统计。（2）专利：批准的发明专利，以证书为准。（3）完成人：所有完成人，排序以证书为准。（4）类型：其他等同于发明专利的成果，如新药、软件、标准、规范等，在类型栏中标明。（5）类别：分四种，独立完成、合作完成-第一人、合作完成-第二人、合作完成-其他。如果成果全部由示范中心固定人员完成的则为独立完成。如果成果由示范中心与其他单位合作完成，第一完成人是示范中心固定人员则为合作完成-第一人；第二完成人是示范中心固定人员则为合作完成-第二人，第三及以后完成人是示范中心固定人员则为合作完成-其他。（以下类同）

2. 发表论文、专著情况

| 序号 | 论文或专著名称 | 作者 | 刊物、出版社名称 | 卷、期（或章节）、页 | 类型 | 类别 |
|----|---|-----|------------------------------------|---------------|--------|------|
| 1 | Adaptive robust unscented Kalman filter-based state-of-charge estimation for lithium-ion batteries with multi-parameter updating | 马建 | ELECTROCHIMICA ACTA | 426(7): 1-14 | SCI(E) | 独立完成 |
| 2 | Vehicle motion state prediction method integrating point cloud time series multiview features and multitarget interactive information | 郭应时 | JOURNAL OF ADVANCED TRANSPORTATION | 2022(1): 1-21 | SCI(E) | 独立完成 |
| 3 | Research on the prediction of the operational risk field of intelligent vehicles based on dual multiline LiDAR | 郭应时 | JOURNAL OF ADVANCED TRANSPORTATION | 2022(6): 1-15 | SCI(E) | 独立完成 |
| 4 | Driver's mobile phone usage detection using guided learning based on attention features and prior knowledge | 付锐 | EXPERT SYSTEMS WITH APPLICATIONS | 206(7): 1-16 | SCI(E) | 独立完成 |
| 5 | Analysis of normal stopping behavior of drivers at urban intersections in china | 赵轩 | JOURNAL OF ADVANCED TRANSPORTATION | 2022(8): 1-16 | SCI(E) | 独立完成 |

| | | | | | | |
|----|--|-----|---|-------------------|--------|------|
| 6 | Prediction of the driver's focus of attention based on feature visualization of a deep autonomous driving model | 付锐 | KNOWLEDGE-BASED SYSTEMS | 251(7): 1-10 | SCI(E) | 独立完成 |
| 7 | A fitness sharing based ant clustering method for multimodal optimization of the aircraft longitudinal automatic carrier landing system | 马建 | AEROSPACE SCIENCE AND TECHNOLOGY | 122(5): 1-11 | SCI(E) | 独立完成 |
| 8 | Thermo-stamping shear characteristics of thermoplastics based on X-ray micro-CT | 陈轶嵩 | MATERIALS AND MANUFACTURING PROCESSES | 38(6): 668-679 | SCI(E) | 独立完成 |
| 9 | Effect of split injection strategies on diverse characteristics of a common rail direct injection diesel engine operating with diesel-palm oil-ethanol micro-emulsions | 祁东辉 | PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART A-JOURNAL OF POWER AND ENERGY | 236(6): 1210-1226 | SCI(E) | 独立完成 |
| 10 | Experimental study of castor oil-diesel-n-butanol blends used in a CRDI diesel engine with double injection strategy | 祁东辉 | INTERNATIONAL JOURNAL OF SUSTAINABLE ENERGY | 41(7): 932-944 | SCI(E) | 独立完成 |
| 11 | Absolute size IOU loss for the bounding box regression of the object detection | 韩毅 | NEUROCOMPUTING | 500(7): 1029-1040 | SCI(E) | 独立完成 |
| 12 | An energy management strategy of power-split hybrid electric vehicles using reinforcement learning | 赵建有 | MOBILE INFORMATION SYSTEMS | 2022(8): 1-9 | SCI(E) | 独立完成 |
| 13 | Experimental study on the effect of water port injection on the combustion and emission characteristics of | 陈占明 | FUEL | 312(3): 1-9 | SCI(E) | 独立完成 |

| | | | | | | |
|----|--|-----|---|------------------------|--------|------|
| | diesel/methane dual-fuel engines | | | | | |
| 14 | An investigation of the effect of plateau environment on the soot generation and oxidation in diesel engines | 张春化 | ENERGY | 253(6): 1-17 | SCI(E) | 独立完成 |
| 15 | C@MoS ₂ modified separator as efficient trapper and catalysis for promoting polysulfide conversion in Li-S battery | 王建锋 | JOURNAL OF COLLOID AND INTERFACE SCIENCE | 616(6): 298-303 | SCI(E) | 独立完成 |
| 16 | Driver distraction detection based on the true driver's focus of attention | 付锐 | IEEE TRANSACTIONS ON INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS | 23(10): 19374-19386 | SCI(E) | 独立完成 |
| 17 | Driver's mobile phone usage detection using guided learning based on attention features and prior knowledge | 付锐 | EXPERT SYSTEMS WITH APPLICATIONS | 206(11): 1-13 | SCI(E) | 独立完成 |
| 18 | An ensemble learning-online semi-supervised approach for vehicle behavior recognition | 付锐 | IEEE TRANSACTIONS ON INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS | 23(8): 10610-10626 | SCI(E) | 独立完成 |
| 19 | Extended state observer-based fixed-time trajectory tracking control of autonomous surface vessels with uncertainties and output constraints | 刘永涛 | ISA TRANSACTIONS | 128(9): 174-183 | SCI(E) | 独立完成 |

| | | | | | | |
|----|--|-----|---|---------------------|--------|------|
| 20 | Structural design of multimaterial columns accounting for multiple loads | 陈轶嵩 | INTERNATIONAL JOURNAL OF MECHANICAL SCIENCES | 227(8): 1-20 | SCI(E) | 独立完成 |
| 21 | Trip pricing scheme for electric vehicle sharing network with demand predict | 陈轶嵩 | IEEE TRANSACTIONS ON INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS | 23(11): 20243-20254 | SCI(E) | 独立完成 |
| 22 | Experimental study on the performance of vehicle integrated thermal management system for pure electric vehicles | 马菁 | ENERGY CONVERSION AND MANAGEMENT | 253(2): 1-12 | SCI(E) | 独立完成 |
| 23 | Cooperative-driving control for mixed fleet at wireless charging section for lane changing behavior | 李彬 | ENERGY | 243(5): 1-15 | SCI(E) | 独立完成 |
| 24 | Research on road environmental sense method of intelligent vehicle based on tracking check | 韩毅 | IEEE TRANSACTIONS ON INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS | 24(1): 1261-1275 | SCI(E) | 独立完成 |
| 25 | Cradle-grave energy consumption, greenhouse gas and acidification emissions in current and future fuel cell vehicles: Study based on five hydrogen production methods in China | 陈轶嵩 | ENERGY REPORTS | 8(11): 7931-7944 | SCI(E) | 独立完成 |
| 26 | Mechanical behavior and material property of low-carbon steel undergoing low- | 马建 | JOURNAL OF MATERIALS RESEARCH AND | 16(6): 1846-1855 | SCI(E) | 独立完成 |

| | | | | | | |
|----|---|-----|--|---------------|--------|------|
| | frequency vibration-assisted upsetting | | TECHNOLOGY | | | |
| 27 | Static floor field construction and fine discrete cellular automaton model: Algorithms, simulations and insights | 赵轩 | PHYSICAL STATISTICAL MECHANICS AND ITS APPLICATIONS | 606(11): 1-5 | SCI(E) | 独立完成 |
| 28 | Characterizing the source apportionment of black carbon and ultrafine particles near urban roads in Xi'an, China | 邱兆文 | ENVIRONMENTAL RESEARCH | 215(1): 1-14 | SCI(E) | 独立完成 |
| 29 | Children's exposure to BC and PM pollution, and respiratory tract deposits during commuting trips to school | 邱兆文 | ECOTOXICOLOGY AND ENVIRONMENTAL SAFETY | 232(5): 1-16 | SCI(E) | 独立完成 |
| 30 | Environmental screening model of driving behavior for an electric bus entering and leaving stops | 付锐 | TRANSPORTATION RESEARCH PART D-TRANSPORT AND ENVIRONMENT | 112(11): 1-17 | SCI(E) | 独立完成 |
| 31 | Electric-vehicle routing planning based on the law of electric energy consumption | 丁楠 | MATHEMATICS | 10(17): 1-27 | SCI(E) | 独立完成 |
| 32 | Reliability and hybrid maintenance modeling for competing failure systems with multistage periods | 刘敬一 | PROBABILISTIC ENGINEERING MECHANICS | 68(4): 1-11 | SCI(E) | 独立完成 |
| 33 | Experimental investigation on combustion and emission characteristics of Fischer-Tropsch diesel/gasoline in a multi-cylinder heavy-duty diesel engine under different loads | 张春化 | FUEL | 324(6): 1-13 | SCI(E) | 独立完成 |

| | | | | | | |
|----|---|-----|----------------------|------------------|--------------|------|
| 34 | Numerical simulation of magnetorheological fluid with a combined DEM-IMB-LBM scheme | 马建 | COMPUTERS AND FLUIDS | 246(10): 1-10 | SCI(E) | 独立完成 |
| 35 | 基于结构轻量化的城市客车车身生命周期评价 | 陈轶嵩 | 汽车工程 | 44(5): 778-788 | EI Compendex | 独立完成 |
| 36 | 面向前车的驾驶行为感知与意图识别算法研究 | 付锐 | 中国公路学报 | 35(6): 299-311 | EI Compendex | 独立完成 |
| 37 | 基于改进细菌觅食算法的飞控系统多模态参数优化 | 马建 | 控制与决策 | 37(8): 1981-1988 | EI Compendex | 独立完成 |
| 38 | 换道操作对智能车辆乘客舒适性的影响研究 | 郭应时 | 中国公路学报 | 35(5): 221-230 | EI Compendex | 独立完成 |
| 39 | 低可见度环境下基于同步定位与构图的无人驾驶汽车定位算法 | 高扬 | 交通运输工程学报 | 22(3): 251-262 | EI Compendex | 独立完成 |
| 40 | 考虑需求紧迫度的应急车辆路径优化方法 | 赵建有 | 哈尔滨工业大学学报 | 54(9): 27-34 | EI Compendex | 独立完成 |
| 41 | 智能网联汽车全生命周期节能减排绩效评价研究 | 罗耿 | 中国公路学报 | 35(5): 266-274 | EI Compendex | 独立完成 |
| 42 | 多车道高速公路超高过渡段积水分布数值模拟与规律分析 | 赵建有 | 交通运输工程学报 | 22(2): 187-196 | EI Compendex | 独立完成 |
| 43 | 基于实车行驶工况的电动公交运营期碳足迹测算 | 田顺 | 交通运输系统工程与信息 | 22(4): 149-157 | EI Compendex | 独立完成 |
| 44 | CFRP薄壁结构多尺度建模及耐撞性分析 | 朱国华 | 复合材料学报 | 37(7): 1-10 | EI Compendex | 独立完成 |
| 45 | Al-碳纤维增强聚丙烯混合帽型梁的热模压成形特性及三点弯曲特性 | 朱国华 | 复合材料学报 | 39(12): 1-13 | EI Compendex | 独立完成 |
| 46 | 考虑动力学模型系统误差补偿的智能车GNSS/IMU组合定位算法 | 赵祥模 | 中国公路学报 | 35(9): 185-194 | EI Compendex | 独立完成 |

| | | | | | | |
|----|-------------------------------|-----|-------------------------|-------------------------|---------------------|----------|
| 47 | CFRP 多胞结构吸能机制及多工况耐撞性设计 | 朱国华 | 中国公路学报 | 35(6): 339-354 | EI Compe ndex | 独立 完成 |
| 48 | 跟驰场景中网联混合电动货车速度规划和能量管理协同控制的研究 | 解少博 | 汽车工程 | 44(8): 1136- 1143 | EI Compe ndex | 独立 完成 |
| 49 | 典型工况构建方法对新能源汽车能耗评价的影响分析 | 解少博 | 中国公路学报 | 35(9): 361-371 | EI Compe ndex | 独立 完成 |
| 50 | 多控制模型嵌入的智能汽车防撞虚拟仿真 | 仝秋红 | 交通运输工程 学报 | 22(1): 273-284 | EI Compe ndex | 独立 完成 |
| 51 | 车路协同信息融合的智能汽车行驶状态模糊评判 | 仝秋红 | 中国公路学报 | 35(6): 254-264 | EI Compe ndex | 独立 完成 |
| 52 | 电动汽车复合制动控制研究现状综述 | 马建 | 中国公路学报 | 35(11): 271-294 | EI Compe ndex | 独立 完成 |
| 53 | 基于自然驾驶数据的城市交叉口纵向驾驶特征分析 | 赵轩 | 汽车工程 | 44(6): 821-830 | EI Compe ndex | 独立 完成 |
| 54 | 零承载传动误差幅值齿轮主动修形设计与分析 | 蒋进科 | 华南理工大学 大报(自然科 学版) | 50(9): 99-108 | EI Compe ndex | 独立 完成 |
| 55 | 氢燃料电池汽车动力系统生命周期评价及关键参数对比 | 陈轶嵩 | 环境科学 | 43(8): 4402- 4412 | CSCD | 独立 完成 |
| 56 | 基于图像补偿的隧道衬砌裂缝检测方法 | 王建锋 | 浙江大学学报 (工学版) | 56(7): 1404- 1415 | CSCD | 独立 完成 |
| 57 | 基于认知-控制框架的侧风工况下驾驶员横向控制模型研究 | 郭应时 | 汽车工程 | 44(8): 1251- 1261 | CSCD | 独立 完成 |
| 58 | 基于注意力机制的多模态自动驾驶行为决策模型 | 郭应时 | 中国公路学报 | 35(9): 141-156 | CSCD | 独立 完成 |
| 59 | 基于驾驶人转向意图的双电机驱动电动汽车稳定性控制策略 | 王姝 | 中国公路学报 | 35(1): 334-349 | CSCD | 独立 完成 |
| 60 | 考虑高速公路运行风险的雨天可变限速方法 | 余强 | 中国公路学报 | 35(9): 38-50 | CSCD | 独立 完成 |
| 61 | 基于多MAP图的商用车电动助力转向控制策略 | 李耀华 | 汽车安全与节 能学报 | 13(1): 86-94 | CSCD | 独立 完成 |

| | | | | | | |
|----|--------------------------------|-----|-------------|-------------------------|------|------|
| 62 | 基于聚类与 Markov 链法的西安市某线路城市客车工况构建 | 李耀华 | 汽车安全与节能学报 | 13(2): 341-349 | CSCD | 独立完成 |
| 63 | 基于数据驱动的永磁同步电机深度神经网络控制 | 李耀华 | 电机与控制学报 | 26(1): 115-125 | CSCD | 独立完成 |
| 64 | 表贴式永磁同步电机多步预测控制简化算法 | 李耀华 | 电机与控制学报 | 26(11): 122-130 | CSCD | 独立完成 |
| 65 | 动态监控数据驱动的危险货物运输驾驶员风险评估 | 沈小燕 | 安全与环境学报 | 22(4): 2017- 2023 | CSCD | 独立完成 |
| 66 | 基于 FTA-BN 的危险货物道路运输事故分析 | 沈小燕 | 安全与环境学报 | 22(1): 338-346 | CSCD | 独立完成 |
| 67 | 考虑换道风险的智能车辆最优车道选择策略研究 | 刘永涛 | 汽车技术 | 2022(8): 23-31 | CSCD | 独立完成 |
| 68 | 驾驶人危险感知能力影响因素及干预方式综述 | 乔洁 | 中国安全科学学报 | 32(2): 34-41 | CSCD | 独立完成 |
| 69 | 基于质保数据的汽车可靠性评估及车企运营决策系统 | 庞欢 | 汽车安全与节能学报 | 13(2): 250-258 | CSCD | 独立完成 |
| 70 | 基于智能手环的愤怒驾驶行为动态检测方法 | 牛世峰 | 中国安全科学学报 | 32(S1): 178-183 | CSCD | 独立完成 |
| 71 | 基于观测数据潜在特征与双向长短期记忆网络的车辆轨迹预测 | 郭应时 | 汽车技术 | 2022(3): 21-27 | CSCD | 独立完成 |
| 72 | 基于自然驾驶数据的驾驶人换道决策识别研究 | 王畅 | 汽车技术 | 2022(1): 27-34 | CSCD | 独立完成 |
| 73 | 新型波纹结构吸能盒耐撞性研究 | 罗耿 | 汽车安全与节能学报 | 13(3): 453-462 | CSCD | 独立完成 |
| 74 | 高速公路上自动超车过程的轨迹规划与跟踪控制 | 张平 | 汽车安全与节能学报 | 13(3): 463-472 | CSCD | 独立完成 |
| 75 | 基于新型权重解析法的永磁电机预测转矩控制 | 颜黎明 | 航空学报 | 42(7): 327785 | CSCD | 独立完成 |
| 76 | 基于 Copula 函数的多功能机械系统竞争失效分析方法 | 刘敬一 | 西北工业大学学报 | 40(4): 909-917 | CSCD | 独立完成 |
| 77 | 基于改进掩膜循环卷积神经网络的沥青路面积水分布检测 | 杨炜 | 汽车技术 | 2022(8): 47-53 | CSCD | 独立完成 |
| 78 | 基于路侧毫米波雷达的车辆碰撞概率计算方法 | 余强 | 交通运输系统工程与信息 | 22(1): 57-66 | CSCD | 独立完成 |

| | | | | | | |
|----|-------------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------------|----------|----------|
| 79 | 车载道路智能检测技术与装备 | 马建 | 机械工业出版社 | ISBN: 9787111 715191 | 中文 专著 | 独立 完成 |
| 80 | 风险交通行为智能感知与矫正 | 付锐 | 人民交通出版社 | ISBN: 9787114 181719 | 中文 专著 | 独立 完成 |
| 81 | 汽车试验学 | 郭应时 | 人民交通出版社 | ISBN: 9787114 179310 | 中文 专著 | 独立 完成 |
| 82 | 汽车安全与法规 | 刘晶 郁, 杨 炜, 张 硕 | 人民交通出版社 | ISBN: 9787114 181863 | 中文 专著 | 独立 完成 |
| 83 | 汽车试验信号处理与系统仿真-Scilab 应用 | 王建 锋, 张 维峰, 吕建 新, 郭 应时 | 人民交通出版社 | ISBN: 9787114 180590 | 中文 专著 | 独立 完成 |
| 84 | 红外图像非线性滤波算法及应用 | 胡欣 | 西安电子科技大学出版社 | ISBN: 9787560 664705 | 中文 专著 | 独立 完成 |
| 85 | 发动机测试技术 | 吴克刚 | 人民交通出版社股份有限公司 | ISBN: 9877114 177279 | 中文 专著 | 独立 完成 |
| 86 | 现代交通调查与分析技术 | 王建 军, 程 小云 | 人民交通出版社 | ISBN: 9787114 180040 | 中文 专著 | 独立 完成 |
| 87 | 电动汽车驱动与控制技术 | 杨盼 盼, 龚 贤武, 于雅 鑫, 林 海 | 机械工业出版社 | ISBN: 9787111 700784 | 中文 专著 | 独立 完成 |
| 88 | 现代控制理论 | 闫茂 德, 胡 延苏, 高昂 | 机械工业出版社 | ISBN: 9787111 520498 | 中文 专著 | 独立 完成 |

注：（1）论文、专著均限于教学研究、学术论文或专著，一般文献综述及一般教材不填报。请将有示范中心成员署名的论文、专著依次以国外刊物、国内重要刊物，外文专著、中文专著为序分别填报。（2）类型：SCI (E) 收录论文、SSCI 收录论文、A&HCL 收录论文、EI Compendex 收录论文、北京大学中文核

心期刊要目收录论文、南京大学中文社会科学引文索引期刊收录论文(CSSCI)、中国科学院中国科学引文数据库期刊收录论文(CSCD)、外文专著、中文专著；国际会议论文集论文不予统计，可对国内发行的英文版学术期刊论文进行填报，但不得与中文版期刊同内容的论文重复。(3) 外文专著：正式出版的学术著作。(4) 中文专著：正式出版的学术著作，不包括译著、实验室年报、论文集等。(5) 作者：所有作者，以出版物排序为准。

3.仪器设备的研制和改装情况

| 序号 | 仪器设备名称 | 自制或改装 | 开发的功能和用途(限100字以内) | 研究成果(限100字以内) | 推广和应用的高校 |
|----|------------------|-------|--|---|----------|
| 1 | 分布式驱动电动汽车试验台 | 自制 | 该试验台可针对分布式驱动电动汽车进行试验，实现整车驱动、制动、转向等性能测试；实现滑行测试；实现整车循环工况经济性测试；实现行驶工况快速加载；实现电子差速性能测试；实现多种复杂系数路面模拟测试；实现Matlab、Carsim等软件与试验台联合仿真试验。 | 研究了分布式驱动电动汽车复杂系数路面多工况行驶性能。 授权发明专利： [1] ZL201910447208.0 [2] ZL202110045039.5 | 长安大学 |
| 2 | 自动驾驶相机在环仿真测试平台 | 自制 | 该平台是一种将真实相机传感器嵌入系统的HIL测试手段，通过黑箱投屏方式为自动驾驶感知相机提供虚拟仿真场景，使其获取真实的传感器数据，可以对自动驾驶图像处理算法、ADAS系统等进行虚实结合的实验测试。 | 研究了基于虚拟仿真技术的自动驾驶决策与控制技术。 授权发明专利： [1] ZL201910947630.2 [2] ZL201810628664.0 | 长安大学 |
| 3 | 人-车-环境系统虚拟仿真实验平台 | 自制 | 该平台可用于车辆动力学模型仿真的相关研究；分心驾驶、紧急避障等驾驶行为研究；智能驾驶系统开发与测试相关的研究；智能驾驶系 | 研究了驾驶人危险驾驶行为识别与防控技术。 授权发明专利： [1] ZL201811377453.0 [2] ZL201910165183.5 | 长安大学 |

| | | | | | |
|---|-----------------|----|---|--|------|
| | | | 统快速原型开发与硬件在环测试。 | | |
| 4 | 人机共驾实车系统平台 | 自制 | 该平台能够进行车载CAN总线数据、激光/毫米波/超声波雷达数据、视频数据、卫星定位数据的采集和分析，生成交通场景鸟瞰图；能够自主规划轨迹并执行，实现自动驾驶和人工接管；能够完全开放线控底盘控制逻辑和感知数据，进行二次开发。 | 研究了基于多传感器融合的人机共驾技术。 授权发明专利： [1] ZL202110869679.8 [2] ZL202111101707.8 | 长安大学 |
| 5 | 人机共驾驾驶员人因采集分析系统 | 自制 | 该系统能够实现真实驾驶人与虚拟场景之间的交互；能够完成驾驶人状态在线检测采集；能够检测驾驶人的动作输入、执行控制器的转向和速度决策结果。 | 研究了基于虚拟场景的驾驶人状态在线检测技术。 授权发明专利： [1] ZL201810925021.2 [2] ZL201810819983.X | 长安大学 |
| 6 | 主动悬架减震试验台 | 改装 | 该平台能够对商用车辆和工程机械的整车可靠性、耐久性、结构安全性、行驶平顺性等进行试验研究；对车架、车身骨架、车轴、驾驶室等主要承载部件的受力振动特性和可靠性、耐久性等静、动态力学特性进行试验研究。 | 研究了不同类型商用车的平顺性、可靠性、耐久性。 授权发明专利： [1] ZL201610458901.4 [2] ZL201610458870.2 | 长安大学 |
| 7 | 汽车性能实验车 | 改装 | 该试验车能够进行汽车性能道路试验，包括汽车动力性、汽车燃油经济性、汽车制动性及汽车滑行试验；测试最高车速、加速时间和直接挡最低稳定车速；测试汽车加速油耗、等速油耗与六工况油耗；测量汽车外廓尺寸参数的。 | 研究了汽车道路试验综合性能测试技术。 授权发明专利： [1] ZL202210290470.0 [2] ZL201910090707.9 | 长安大学 |

| | | | | | |
|----|--------------|----|---|---|------|
| 8 | 汽车底盘试验台 | 改装 | 该试验台能够实现汽车驱动与制动系统主要部件的性能试验；实现电动汽车驱动与制动控制技术、汽车缓行器等新技术新材料的试验以及蓄电池测试试验等。 | 研究了汽车纵向运动控制技术及其测试技术。 授权发明专利： [1] ZL201810969316.X [2] ZL201710359383.5 | 长安大学 |
| 9 | 汽车性能综合分析测试系统 | 改装 | 该系统能够实时采集192个模拟量通道与192个数字量通道的汽车性能数据。 | 研究了自动驾驶汽车多信息融合的环境感知技术。 授权发明专利： [1] ZL202010867842.2 [2] ZL201810842710.7 | 长安大学 |
| 10 | 路面不平度采集系统 | 自制 | 该系统采用8路激光位移传感器，沿道路纵向移动进行扫描，采集路面不平度。 | 研究了基于激光阵列位移传感器的路面不平度采集及路谱构建技术。 授权发明专利： [1] ZL201810636311.5 [2] ZL201810852477.0 | 长安大学 |

注：（1）自制：实验室自行研制的仪器设备。（2）改装：对购置的仪器设备进行改装，赋予其新的功能和用途。（3）研究成果：用新研制或改装的仪器设备进行研究的创新性成果，列举1—2项。

4.其它成果情况

| 名称 | 数量 |
|-------------|------|
| 国内会议论文数 | 31 篇 |
| 国际会议论文数 | 43 篇 |
| 国内一般刊物发表论文数 | 66 篇 |
| 省部委奖数 | 2 项 |
| 其它奖数 | 0 项 |

注：国内一般刊物：除“（二）2”以外的其他国内刊物，只填汇总数量。

五、信息化建设、开放运行和示范辐射情况

（一）信息化建设情况

| | |
|------|---|
| 中心网址 | http://jtsfzx.chd.edu.cn/main.htm |
|------|---|

| | |
|------------|----------|
| 中心网址年度访问总量 | 15000 人次 |
| 虚拟仿真实验教学项目 | 13 项 |

(二) 开放运行和示范辐射情况

1. 参加示范中心联席会活动情况

| | |
|----------------|-----------|
| 所在示范中心联席会学科组名称 | 交通/航空/能源组 |
| 参加活动的人次数 | 5 人次 |

2. 承办大型会议情况

| 序号 | 会议名称 | 主办单位 | 会议主席 | 参加人数 | 时间 | 类型 |
|----|----------------------------|--|------|------|------------|-----|
| 1 | 秦创原第六届国际丝路新能源与智能网联汽车大会 | 陕西省汽车工程学会、陕西省智能网联汽车创新中心、西安市工业和信息化局、西咸新区开发建设管理委员会、长安大学、西安工业大学、陕西省智能网联汽车产业创新联盟 | 马建 | 5000 | 2022-09-22 | 全球性 |
| 2 | 2022 世界交通运输大会“国际运输与物流论坛” | WTC 水上运输学部、长安大学运输工程学院 | 葛颖恩 | 500 | 2022-12-02 | 全球性 |
| 3 | 交通运输新型智库联盟成员单位第 30 期智库沙龙活动 | 长安大学 | 王元庆 | 300 | 2022-12-19 | 全国性 |
| 4 | CICTP2020-21 国际交通科技年会 | 长安大学 | 安毅生 | 600 | 2022-01-19 | 全球性 |

注：主办或协办由主管部门、一级学会或示范中心联席会批准的会议。请按全球性、区域性、双边性、全国性等排序，并在类型栏中标明。

3. 参加大型会议情况

| 序号 | 大会报告名称 | 报告人 | 会议名称 | 时间 | 地点 |
|----|---|-----|--|------------|----|
| 1 | 人机共驾模式下人机交互与乘坐舒适性研究 | 付锐 | 2022 年全国智能汽车人机交互与人因学术会议 | 2022-07-30 | 杭州 |
| 2 | 网联环境下驾驶人意图识别方法 | 孙秦豫 | 2022 中国智能交通大会 | 2022-11-11 | 成都 |
| 3 | 轮毂电机驱动电动汽车底盘控制关键技术 | 赵轩 | 中国第 28 届微特电机技术创新与发展论坛 | 2022-09-21 | 西安 |
| 4 | 电动汽车载荷谱设计与试验场关联技术研究 | 赵轩 | “数字赋能、共融共创共生”助力汽车产业发展新生态 | 2022-09-17 | 襄阳 |
| 5 | 城市交叉口区域轻型车黑碳排放车载测试评估 | 邱兆文 | 第 28 届中国大气环境科学与技术大会 | 2022-11-24 | 线上 |
| 6 | 城市出行者不同通勤方式颗粒物暴露和预期寿命损失估算 | 邱兆文 | 第十届交通运输研究（上海）论坛 | 2022-03-26 | 线上 |
| 7 | 新能源汽车用电动机控制策略 | 李耀华 | 第六届国际丝路新能源与智能网联汽车大会 | 2022-09-22 | 西安 |
| 8 | Automobile MTBF evaluation method based on two-dimensional warranty data | 庞欢 | 2022 International Conference on Reliability, Maintainability, and Safety (ICRMS) | 2022-08-23 | 线上 |
| 9 | Co-optimization of speed planning and energy management for connected hybrid electric vehicles under a single signal intersection | 张风奇 | 2022 6th CAA International Conference on Vehicular Control and Intelligence (CVCI) | 2022-10-29 | 南京 |
| 10 | Modeling vehicle | 郝艳召 | The 20th and | 2021-12-18 | 线上 |

| | | | | | |
|----|--|-----|--|------------|----|
| | emissions by integrating an emission model and local driving cycles | | 21st joint CICTP Conference | | |
| 11 | 基于隧道测试的交通排放颗粒物组分特征研究 | 郝艳召 | 第28届中国大气环境科学与技术大会 | 2022-11-24 | 线上 |
| 12 | Optimal sizing for MH tank and PEM fuel cell coupled hydrogen system affected by an active thermal management system | 朱丹 | The 2022 IEEE Vehicle Power and Propulsion Conference (IEEE VPPC 2022) | 2022-11-02 | 线上 |

注：大会报告：指特邀报告。

4.承办竞赛情况

| 序号 | 竞赛名称 | 竞赛级别 | 参赛人数 | 负责人 | 职称 | 起止时间 | 总经费(万元) |
|----|---------------------------|------|------|-----|-----|-------------------------|---------|
| 1 | 第十四届“挑战杯”陕西省大学生课外学术科技作品竞赛 | 省级 | 1500 | 石涌泉 | 中级 | 2022-10-11 至 2022-10-14 | 70 |
| 2 | 第二十二届长安大学电子设计竞赛 | 校级 | 100 | 王会峰 | 正高级 | 2022-04-09 至 2022-04-12 | 4 |
| 3 | 2022年“挑战杯”大学生创业计划竞赛 | 校级 | 200 | 李金播 | 中级 | 2022-04-03 至 2022-04-07 | 3 |
| 4 | 第十三届创业先锋挑战赛校内选拔赛 | 校级 | 200 | 石涌泉 | 中级 | 2022-11-15 至 2022-11-18 | 5 |
| 5 | 第十四届“恩智浦”杯智能车校内选拔赛 | 校级 | 100 | 许超然 | 中级 | 2022-04-10 至 2022-04-13 | 7 |
| 6 | 长安大学第九届班团支部“五小创”大赛 | 校级 | 100 | 杨加玉 | 中级 | 2022-04-24 至 2022-04-27 | 4 |
| 7 | 长安大学第七届机器人大赛 | 校级 | 100 | 雷旭 | 副高级 | 2022-04-23 至 2022-04-26 | 5 |

| | | | | | | | |
|---|---------------------|----|-----|-----|----|----------------------------|---|
| 8 | 长安大学第一届“智慧校园”创意设计大赛 | 校级 | 100 | 李金播 | 中级 | 2022-11-22 至 2022-11-25 | 4 |
| 9 | 长安大学第十三届“新渭杯”电子焊接大赛 | 校级 | 100 | 李旭冉 | 中级 | 2022-10-22 至 2022-10-25 | 5 |

注：竞赛级别按国家级、省级、校级设立排序。

5.开展科普活动情况

| 序号 | 活动开展时间 | 参加人数 | 活动报道网址 |
|----|------------|------|---|
| 1 | 2022-05-13 | 100 | https://jtsfzx.chd.edu.cn/2023/0613/c484a232413/page.htm |
| 2 | 2022-06-03 | 50 | https://jtsfzx.chd.edu.cn/2023/0612/c484a232243/page.htm |
| 3 | 2022-06-09 | 50 | https://jtsfzx.chd.edu.cn/2023/0612/c484a232244/page.htm |
| 4 | 2022-08-01 | 50 | https://jtsfzx.chd.edu.cn/2023/0612/c484a232265/page.htm |
| 5 | 2022-08-07 | 100 | https://jtsfzx.chd.edu.cn/2023/0612/c484a232279/page.htm |
| 6 | 2022-12-28 | 150 | https://jtsfzx.chd.edu.cn/2023/0612/c484a232326/page.htm |
| 7 | 2022-12-28 | 150 | https://jtsfzx.chd.edu.cn/2023/0612/c484a232327/page.htm |
| 8 | 2023-03-28 | 50 | https://jtsfzx.chd.edu.cn/2023/0612/c484a232353/page.htm |
| 9 | 2023-05-03 | 300 | https://jtsfzx.chd.edu.cn/2023/0612/c484a232371/page.htm |

6.承办培训情况

| 序号 | 培训项目名称 | 培训人数 | 负责人 | 职称 | 起止时间 | 总经费(万元) |
|----|-----------------------------|------|-----|-----|------------|---------|
| 1 | 危险货物道路运输法规与实际运输中各地区管理的特点及要求 | 50 | 沈小燕 | 正高级 | 2022-02-23 | 2 |
| 2 | 危险货物道路运输安全生产监督检查要点 | 300 | 沈小燕 | 正高级 | 2022-10-11 | 2 |

注：培训项目以正式文件为准，培训人数以签到表为准。

(三) 安全工作情况

| | | |
|------------|----------|-----|
| 安全教育培训情况 | 10527 人次 | |
| 是否发生安全责任事故 | | |
| 伤亡人数 (人) | | 未发生 |
| 伤 | 亡 | |
| 0 | 0 | √ |

注：安全责任事故以所在高校发布的安全责任事故通报文件为准。如未发生安全责任事故，请在其下方表格打钩。如发生安全责任事故，请说明伤亡人数。