

批准立项年份	2012
通过验收年份	

国家级实验教学示范中心年度报告

(2019年1月1日——2019年12月31日)

实验教学中心名称：道路运输工程国家级实验教学示范中心

实验教学中心主任：马建

实验教学中心联系人/联系电话：陈昊/15829757680

实验教学中心联系人电子邮箱：colen7680@126.com

所在学校名称：长安大学

所在学校联系人/联系电话：寇增亚/029-82334132

2020年1月8日填报

第一部分年度报告编写提纲（限 5000 字以内）

一、人才培养工作和成效

（一）人才培养基本情况

道路交通安全工程国家级实验教学示范中心(以下简称示范中心)面向车辆工程、交通安全工程、市场营销、能源与动力工程、汽车服务工程、物流工程、计算机科学、网络工程等 12 个专业的各级本科生开设了 46 门实验课程，实验项目资源数量为 186 项，本年度开展实验项目总数为 182 项。示范中心 2019 年共安排实验学生人数 2707 人，实验人时数 256808。开设的实验教学与专业基础课、专业课密切相关，内容涉及相关专业的科学现象、科学技术、科技创新以及技术前沿，提高学生的动手能力和创新能力，进一步加深课堂所学知识的理解，准确把握科技发展方向，旨在将学生培养成为创新型的专业人才。

（二）人才培养成效评价等

示范中心的建设进一步完善了各专业教学任务，并且将科研成果应用于实验教学中，更新了实验教学内容、改善了实验教学方法，加大了设计性、综合性和创新性实验的比例，为学生发展提供宽厚的学科基础，凝练“横向交叉、纵向贯通”理念，增强学生长远发展潜力，实行个性化培养，很好的提高了学生掌握基本理论和基本技能的程度，切实增强了学生的实践能力、创新能力和创造能力。

示范中心组织学生开展了大量的教学科研类的实验研究，将科研成果转化为实验教学内容，激发学生的拓展和探索能力。依托示范中心，2019年度学生申报了多项国内外比赛，有52人获得省部级以上奖项；学生在国内外公开出版的刊物发表了78篇论文，获授权发明专利和实用新型专利共54项，相比去年有大幅度的提升。示范中心基于课堂教学内容，以实验促教学，以实践促创新，已取得了良好的成效，得到了学校和社会企业的广泛好评。

二、人才队伍建设

（一）队伍建设基本情况

示范中心坚持“教学与科研相结合、基础与专业相结合”的队伍建设思路，已形成一支教育理念先进、勇于探索、开拓创新、职称结构合理、专业水平较高、教学科研能力较强的稳定实验教学队伍。示范中心有固定人员70人，其中正高级34人，副高级26人。

（二）队伍建设的举措与取得的成绩等

示范中心加大人才引进和培养力度。一方面加大具有博士学位和高级职称的专家、教授和学术带头人等高端人才的引进，另一方面鼓励中心现有青年教师攻读博士学位，通过自身学术素养的提高，促进实验教学水平的提升，从而建立一支由高水平教授负责、以实验教学经验丰富的教师为主导、以热爱实验教学的中青年教师为骨干、爱岗敬业的实验教师队伍。示范中心利用国家及校内相关政策，鼓励实验

教师出国或在国内外高水平大学进行访问研究、做博士后或攻读博士学位，提高学术水平，开阔视野，学习国内外道路交通运输实验室先进技术及经验，促进本中心教学科研和教学工作的提升。

示范中心通过鼓励教师参与教改项目、科学研究，提高在职教师的职称、学历和综合素质，稳定了教师队伍。另外，示范中心鼓励理论课教师积极参与中心的实验教学工作，更好地促进了教学中理论与实践相结合，保证教学效果。

三、教学改革与科学研究

（一）教学改革情况

示范中心积极开展各类教学研究和课程建设，并积极组织申报各级教学类项目，2019年获批陕西省高等教育科学研究项目“新工科背景下自动化专业转型升级探索与实践”和陕西省线下一流本科课程“汽车理论”。车辆工程、物流工程、自动化、计算机科学与技术、交通运输、交通工程等专业入选国家级一流本科专业建设点。陕西省教学成果特等奖一项，一等奖一项，二等奖一项。

（二）科学研究情况

本年度，示范中心依托学科优势资源，加强了学科的创新建设思路，通过合理配置各类资源，进一步调整了学科布局，构建了学科群体优势，在车辆工程、交通运输工程、动力与能源工程等学科间开展了多个方向的科学研究，并重点巩固了载运工具运用工程、车辆工程、

动力机械及工程、交通运输规划与管理等骨干学科，部分学科的研究成果已经接近国际先进水平。

示范中心还积极组织人员申报国家和省部级大型科研项目，本年度获批项目有 14 项，经费总额共计 544.9 万元。项目主要集中在大型汽车试验、汽车新能源与排放技术、城市智能交通优化与安全预警系统、汽车智能化等热点研究领域。发表科研论文及专著 75 篇；获得发明专利 27 项；实验中心获奖 4 项。

四、信息化建设、开放运行和示范辐射

（一）信息化资源、平台建设，人员信息化能力提升等情况

长安大学“道路交通运输工程国家级实验教学示范中心”依托“汽车运输安全保障技术交通行业重点实验室”、“交通新能源开发、应用与汽车节能陕西省重点实验室”、“车辆结构实验室”、“交通工程实验室”、“运输规划与管理实验室”、“交通信息与控制工程实验室”、“运输工程实验室”，是涵盖道路交通运输工程各个环节的、包含多个省级、校级实验室的国家级实验教学示范中心。

示范中心借助学校局域网平台，逐步建立、完善相应的数据库和中心网络管理平台，实现中心日常工作的计算机管理，如人员、财务、设备、耗材、共享仪器预约登记的网络化和智能化。示范中心建立了专用网站用于实验教学辅助工作，学生可以通过网络查阅教学大纲、课件、仪器使用、实验成绩等教学信息，此外也为学生与教师提供交

流平台。具体功能包括：在网上预约实验时间、内容及实验室；下载实验资料（实验参考书、资料内容、实验指导书等）；在线观看模拟实验，进行实验预习；线上进行实验教学管理；面向校内外的交流平台，对外服务；内部资料、信息管理，包括实验教学中心人员信息、中心发展规划、管理文件、仪器设备、教学文件、多媒体课件等。中心网站年度访问总量达到 14500 人次，信息化资源总量 5Gb。

示范中心不断完善校园网平台，利用计算机网络方便地实现对实验教学示范中心教学文件、实验队伍、仪器设备、低值用品等信息的管理。对大型精密仪器设备，中心安排专职管理人员，保证精密仪器的日常保养、维护和规范使用，确保设备管理信息畅通和有序管理。在校、院两级领导的指导和中心主任的领导下，中心各分室通力合作，相互配合支持，通过不断优化整合资源及长期建设与发展，建成资源共享，制度完善，在人力、物力、财力、场地、教学资料等方面享有相对独立的调配权的教学单位，软硬件资源得到充分发挥和利用，2019 年度获批 1 项省级虚拟仿真实验教学中心“节能与新能源汽车虚拟仿真实验教学中心”。

（二）开放运行、安全运行等情况

示范中心面向长安大学汽车学院、经管学院、信息学院、电控学院等开设相关实验课程，年均实验教学工作量约 260000 人时数。2019 年，有 5 人次参加示范中心联席会学科组活动；参加大型会议 21 场次；承办校级科技竞赛 9 次；开展了 16 次相关科普活动；承办大型

国际会议 3 次；承办道路交通事故预防与处理培训等 6 次培训。

为充分发挥中心资源作用，实现资源优化配置及共享，主要做以下几方面的工作：

1. 充分利用校园网及其它多媒体进行宣传，使广大师生了解实验教学中心资源；

2. 大型仪器实行专人管理并指导实验；

3. 实验教学中心资源向全校师生开放，实行资源共享；

4. 实验教学中心资源立足本科生教学，对全校师生的科研工作提供支撑；

5. 完成教学、科研任务前提下，对外开放服务社会。

示范中心下设七个交通相关专业实验室。示范中心实验用房使用面积达到了 14866 m²，拥有价值近亿元的设施设备和高校唯一的汽车综合性能试验场，资源保有量大。为了提高资源的利用率，中心建立了有效的管理体系，支持和监管资源的合理使用，保持设备完好率在 98%以上。

为进一步加强实验室运行维护管理，示范中心要求教师既要做好教学工作，也要承担起实验室的管理、安全、卫生等相关工作，中心在 2019 年安全培训 8121 人次，还定期或不定期地开展实验室安全卫生检查，及时更新、维护各类仪器设备，积极开展实验室建设，确定中心实验室安全稳定运行，在 2019 年度未发生安全责任事故。

（三）对外交流合作、发挥示范引领、支持中西部高校实验教学

改革等情况

2019 年，示范中心积极参与对外交流，先后派人参加了“道路交通安全研究信息共享平台第四届交通安全论坛暨道路车辆图像特征人工智能识别算法竞赛颁奖活动”、“智慧物流发展现状与趋势”、“电动汽车无线充电系统磁耦合线圈耦合系数的研究”等大型会议多场，与国内外同行进行了充分的交流。

基于充裕的资源配置，示范中心在实验(实践)教学上下大力气，积极与行业内知名企业展开合作，建立了 20 多个校外实习基地等。中心进一步充分利用既有资源，同交通部门、公司、企业等广泛开展合作，形成了交通运输资源与交通运输成果创新的良性互动和循环机制。如前所述，中心完成的科研项目中大多数都得到了应用，其中个别项目的社会、经济效益特别突出。

示范中心成立以来，中心教师参加全国高等教育教学研讨会、计算机信息技术基础研讨会，在向国内外同行认真学习的同时，中心也积极交流引进。据不完全统计，近年来，示范中心接待了美国、加拿大、日本等多个国家的专家学者参观交流。同时，还邀请国内大专院校和行业协会等的专家学者进行学术交流。这些交流不仅使中心和企业、其它高校之间建立了广泛的联系，更重要的是相互之间坦诚交流，成果共享，积极有效地促进了实验教学的发展。中心除了引进交流、外派访问外，还培养了大批的来自俄罗斯、也门、巴基斯坦、巴勒斯坦等国家的留学生，使他们顺利完成了学习任务。

五、示范中心大事记

2019年以示范中心作为主要实践教学平台的车辆工程、物流工程、自动化、计算机科学与技术、交通运输、交通工程等多个专业入选国家级一流本科专业建设点。

2019年11月18日至23日，“蔚来杯”2019中国大学生电动方程式大赛、“爱驰杯”2019中国大学生无人驾驶方程式大赛在珠海航展中心举行，示范中心自主研发的无人驾驶方程式赛车A16在比赛中荣获全国二等奖的成绩。

2019年4月19-22日，在由教育部高等学校物流管理与工程类专业教学指导委员会、中国物流与采购联合会共同主办的“马钢杯”第六届全国大学生物流设计大赛中，由汽车学院物流工程专业本科生组建的“长安大学路通队”最终荣获总决赛最高奖：一等奖。长安大学荣获优秀组织奖（全国9名）。

六、示范中心存在的主要问题

1、示范中心虚拟仿真项目的软件开发和硬件建设处于初级阶段，仍需进一步坚强。

2、示范中心还需进一步拓展在信息传播与文化创意产业中的示范辐射作用。

七、所在学校与学校上级主管部门的支持

学校和上级主管部门非常关心示范中心的发展，对示范中心的建设和运转方面都给与了支持。学校积极推选实验中心集体及个人参与各类奖项和奖励的评选，为建设和谐团结和合作奋进的实验教学集体创造条件。学校以及上级主管部门领导经常到中心听取意见，及时解决问题。

八、下一年发展思路

1、示范中心将加大实验教学队伍建设，加强年轻教师的培养和高层次人才引进。

2、示范中心将加强虚拟实验教学项目的建设，着重开发和建设具有示范性的优质实验项目。

3、示范中心将增强对本科教学实验的支持力度，以学科背景为基础，优化实验教学体系。

注意事项及说明：

1. 文中内容与后面示范中心数据相对应，必须客观真实，避免使用“国内领先”“国际一流”等词。

2. 文中介绍的成果必须带有示范中心成员的署名。

3. 年度报告的表格行数可据实调整，不设附件，请做好相关成果支撑材料的存档工作。

4. 模板中涂红色部分较上年度有变化，请填写时注意。

第二部分示范中心数据

(数据采集时间为 2019 年 1 月 1 日至 12 月 31 日)

一、示范中心基本情况

示范中心名称		道路交通安全工程国家级实验教学示范中心			
所在学校名称		长安大学			
主管部门名称		教育部			
示范中心门户网站		http://jtsfzx.chd.edu.cn/main.htm			
示范中心详细地址		西安市南二环中段长安大学汽车学院	邮政编码	710064	
固定资产情况					
建筑面积	14866 m ²	设备总值	9701 万元	设备台数	6866 台
经费投入情况					
主管部门年度经费投入 (直属高校不填)		万元	所在学校年度经费投入	万元	

注：(1) 表中所有名称都必须填写全称。(2) 主管部门：所在学校的上级主管部门，可查询教育部发展规划司全国高等学校名单。

二、人才队伍基本情况

(一) 本年度固定人员情况

序号	姓名	性别	出生年份	职称	职务	工作性质	学位	备注
1	马建	男	1957	正高级	主任	管理	博士	博士生导师
2	余强	男	1961	正高级	副主任	管理	博士	博士生导师

3	胡大伟	男	1963	正高级	副主任	管理	博士	博士生导师
4	张春化	男	1963	正高级		教学	博士	博士生导师
5	肖润谋	男	1963	正高级		教学	博士	博士生导师
6	付锐	女	1965	正高级		教学	博士	博士生导师
7	袁伟	男	1975	正高级		教学	博士	博士生导师
8	刘浩学	男	1956	正高级		教学	博士	博士生导师
9	魏朗	男	1957	正高级		教学	博士	博士生导师
10	高强	男	1970	正高级		教学	博士	
11	王生昌	男	1961	正高级		教学	硕士	
12	徐双应	男	1964	正高级		教学	硕士	
13	李春明	男	1960	正高级		教学	学士	
14	杨立本	男	1963	正高级		教学	学士	
15	王来军	男	1975	正高级		教学	博士	
16	蹇小平	男	1962	正高级		教学	学士	
17	刘东民	男	1960	正高级		教学	其他	
18	张西文	男	1964	正高级		教学	硕士	
19	阎莹	女	1981	正高级		教学	博士	
20	祁东辉	男	1972	正高级		教学	博士	
21	蔡锴	男	1980	正高级		教学	硕士	
22	陈涛	男	1974	正高级		教学	博士	博士生导师
23	李晓霞	女	1963	正高级		教学	博士	
24	杨京帅	男	1978	正高级		教学	博士	
25	陈丁跃	男	1958	正高级		教学	博士	
26	马壮林	男	1980	正高级		教学	博士	
27	郭兰英	女	1963	正高级		教学	硕士	
28	关可	男	1962	正高级		教学	硕士	
29	周洲	男	1981	正高级		教学	硕士	
30	冯兴乐	男	1971	正高级		教学	博士	

31	巨永锋	男	1962	正高级		教学	博士	
32	罗蓉	女	1964	正高级		技术	学士	
33	雷涛	男	1981	正高级		技术	博士	
34	刘占文	女	1983	正高级		技术	博士	
35	邱兆文	男	1975	副高级		教学	博士	
36	王恒	男	1973	副高级		教学	博士	
37	朱彤	男	1977	副高级		教学	硕士	
38	沈小燕	女	1981	副高级		教学	博士	
39	陈昊	男	1981	副高级		教学	博士	博士生导师
40	赵轩	男	1983	副高级		教学	博士	博士生导师
41	韩毅	男	1975	副高级		教学	博士	博士生导师
42	李耀华	男	1980	副高级		教学	博士	
43	王建锋	男	1984	副高级		教学	博士	
44	牛世峰	男	1982	副高级		教学	博士	
45	王畅	男	1984	副高级		教学	博士	
46	马菁	女	1986	副高级		教学	博士	
47	李跟宝	男	1974	副高级		教学	博士	
48	高扬	男	1982	副高级		教学	博士	
49	徐婷	女	1983	副高级		教学	博士	
50	解少博	男	1983	副高级		教学	博士	
51	胡卉	女	1979	副高级		教学	博士	
52	王宁	男	1982	副高级		教学	博士	
53	杨澜	女	1986	副高级		教学	博士	博士生导师
54	马峻岩	男	1982	副高级		教学	博士	
55	徐志刚	男	1979	副高级		教学	博士	
56	任帅	男	1982	副高级		教学	博士	
57	高涛	男	1980	副高级		教学	博士	
58	惠飞	男	1982	副高级		教学	博士	

59	马峻岩	男	1982	副高级		教学	博士	
60	樊娜	女	1978	副高级		技术	博士	
61	仇世侃	男	1974	中级		教学	硕士	
62	郝艳召	男	1981	中级		教学	博士	
63	许彬	男	1980	中级		教学	博士	
64	吴付威	男	1986	中级		教学	硕士	
65	王童	男	1988	中级		教学	博士	
66	阎晟煜	男	1987	中级		教学	博士	
67	李阳阳	男	1987	中级		教学	硕士	
68	彭朝林	男	1987	中级		教学	博士	
69	李东武	男	1981	中级		教学	博士	
70	王超	女	1980	中级		技术	硕士	

注：(1) 固定人员：指经过核定的属于示范中心编制的人员。(2) 示范中心职务：示范中心主任、副主任。(3) 工作性质：教学、技术、管理、其他。(4) 学位：博士、硕士、学士、其他，一般以学位证书为准。(5) 备注：是否院士、博士生导师、杰出青年基金获得者、长江学者等，获得时间。

(二) 本年度兼职人员情况

序号	姓名	性别	出生年份	职称	职务	工作性质	学位	备注
1	徐宏明	男	1964	正高级	无	教学	博士	国家千人
2	冉斌	男	1967	正高级	无	教学	博士	国家千人
3	胡晓松	男	1983	正高级	无	教学	博士	国家青年千人
4	张婷婷	女	1984	正高级	无	教学	博士	陕西省青年千人

注：(1) 兼职人员：指在示范中心内承担教学、技术、管理工作的非中心编制人员。(2) 工作性质：教学、技术、管理、其他。(3) 学位：博士、硕士、学士、其他，一般以学位证书为准。(4) 备注：是否院士、博士生导师、杰出青年基金获得者、长江学者等，获得时间。

(三) 本年度流动人员情况

序号	姓名	性别	出生年份	职称	国别	工作单位	类型	工作期限
1	马正东	男	1954	正高级	美国	密歇根大学	合作教学	2018-05 至 2021-04
2	李万敏	男	1984	副高级	中国	兰州工业学院	海内外合作教学人员	2019-01 至 2019-12
3	张正峰	男	1980	正高级	中国	陕西汽车集团有限责任公司	行业企业人员	2017-09 至 2022-07
4	刘昌利	男	1984	正高级	中国	比亚迪股份有限公司	行业企业人员	2018-12 至 2020-12

注：(1) 流动人员：指在中心进修学习、做访问学者、行业企业人员、海内外合作教学人员等。(2) 工作期限：在示范中心工作的协议起止时间。

(四) 本年度教学指导委员会人员情况

序号	姓名	性别	出生年份	职称	职务	国别	工作单位	类型	参会次数
1	沙爱民	男	1964	正高级	主任委员	中国	长安大学	校内专家	1
2	张金喜	男	1967	正高级	委员	中国	北京工业大学	外校专家	1
3	刘寒冰	男	1957	正高级	委员	中国	吉林大学	外校专家	1
4	侯相琛	男	1964	正高级	委员	中国	哈尔滨工业大学	外校专家	1
5	毛海军	男	1965	正高级	委员	中国	东南大学	外校专家	1
6	唐伯明	男	1962	正高级	委员	中国	重庆交通大学	外校专家	1
7	黄立葵	男	1964	正高级	委员	中国	湖南大学	外校专家	1
8	靳文舟	男	1960	正高级	委员	中国	华南理工大学	外校专家	1
9	高利	男	1959	正高级	委员	中国	北京理工大学	外校专家	1

10	赵淑芝	女	1958	正高级	委员	中国	吉林大学	外校专家	1
11	孙立军	男	1963	正高级	委员	中国	同济大学	外校专家	1
12	吴瑞麟	男	1960	正高级	委员	中国	华中科技大学	外校专家	1
13	张劲泉	男	1963	正高级	委员	中国	交通运输部公路科学研究所	企业专家	1
14	江玉林	女	1963	正高级	委员	中国	交通运输部科学研究院	企业专家	1
15	王春生	男	1972	正高级	委员	中国	长安大学	校内专家	1
16	王来军	男	1975	正高级	委员	中国	长安大学	校内专家	1
17	胡大伟	男	1963	正高级	委员	中国	长安大学	校内专家	1

注：(1) 教学指导委员会类型包括校内专家、外校专家、企业专家和外籍专家。(2) 职务：包括主任委员和委员两类。(3) 参会次数：年度内参加教学指导委员会会议的次数。

三、人才培养情况

(一) 示范中心实验教学面向所在学校专业及学生情况

序号	面向的专业		学生人数	人时数
	专业名称	年级		
1	交通运输（汽车运用工程）	2016	161	15295
2	交通运输（交通安全工程）	2016	77	7315
3	交通运输（汽车服务工程）	2016	29	2755
4	交通运输	2017	321	30404
5	车辆工程	2016	286	27079
6	车辆工程	2017	302	28583
7	能源与动力工程	2016	127	12078
8	能源与动力工程	2017	130	12269

9	物流工程	2016	50	4750
10	物流工程	2017	50	4750
11	交通运输（运输管理）	2016	74	7030
12	交通运输（运输管理）	2017	74	7030
13	交通运输（卓越工程师）	2016	25	2375
14	交通运输（卓越工程师）	2017	25	2375
15	自动化	2016	301	28595
16	自动化	2017	307	29165
17	气工程及其自动化	2016	181	17195
18	气工程及其自动化	2017	187	17765

注：面向的本校专业：实验教学内容列入专业人才培养方案的专业。

（二）实验教学资源情况

实验项目资源总数	186 个
年度开设实验项目数	182 个
年度独立设课的实验课程	46 门
实验教材总数	54 种
年度新增实验教材	0 种

注：（1）实验项目：有实验讲义和既往学生实验报告的实验项目。（2）实验教材：由中心固定人员担任主编、正式出版的实验教材。（3）实验课程：在专业培养方案中独立设置学分的实验课程。

（三）学生获奖情况

学生获奖人数	52 人
学生发表论文数	78 篇
学生获得专利数	54 项

注：（1）学生获奖：指导教师必须是中心固定人员，获奖项目必须是相关项目的全国总决赛以上项目。（2）学生发表论文：必须是在正规出版物上发表，通讯作者或指导老师为中心固定人员。（3）学生获得专利：为已批准专利，中心固定人员为专利共同持有人。

四、教学改革与科学研究情况

(一) 承担教学改革任务及经费

序号	项目/ 课题名称	文号	负责人	参加人员	起止时间	经费 (万元)	类别
1	新工科背景下自动化专业转型升级探索与实践	陕高学会 [2019]4 号	闫茂德	宋舒, 左磊, 龚贤武, 汪贵平, 肖剑, 巨永锋	2019-07 至 2021-07	2.5	a
2	陕西省线下一流本科课程“汽车理论”	陕教高办 [2020]2 号	刘晶郁	赵轩, 袁望方, 陈轶嵩, 冯镇	2019-12 至 2021-12	5	a

注：(1) 此表填写省部级以上教学改革项目（课题）名称：项目管理部门下达的有正式文号的最小一级子课题名称。(2) 文号：项目管理部门下达文件的文号。(3) 负责人：必须是中心固定人员。(4) 参加人员：所有参加人员，其中研究生、博士后名字后标注*，非本中心人员名字后标注#。(5) 经费：指示范中心本年度实际到账的研究经费。(6) 类别：分为 a、b 两类，a 类课题指以示范中心为主的课题；b 类课题指本示范中心协同其他单位研究的课题。

(二) 承担科研任务及经费

序号	项目/ 课题名称	文号	负责人	参加人员	起止时间	经费 (万元)	类别
1	2019 年度陕西省道路交通智能检测与装备工程技术研究中心	2114221 90550	马建	宋宏勋, 赵祥模, 王建锋, 余强	2019-01-01 至 2021-12-31	50	a
2	城市智能交通优化与安全预警系统	2114221 90269	袁伟	付锐, 王畅, 白艳, 牛世峰, 吴付威	2019-01-01 至 2021-12-31	65	a
3	大型汽车试验场与汽车试验检测平台建设技术研究	2114221 90255	林国庆	滑海宁, 余强, 刘生全, 马荣贵	2019-01-01 至 2021-12-31	60	a

4	电动汽车检测线核心装备及数据融合技术	2114221 90272	马建	赵轩, 杨澜, 许彬, 张平雷旭, 冯镇, 余宾宴, 贺伊琳, 赵祥模, 汪贵平, 徐志刚, 张雷, 李耀华, 刘喜东, 龚贤武, 王建锋	2019-01-01 至 2021-12-31	90	a
5	基于全生命周期评价的青海车用能源技术路径与多目标优化研究	2114221 90161	陈昊	陈轶嵩, 张鹏	2019-01-01 至 2019-12-31	10	a
6	甲醇汽车高效清洁燃烧与排放控制关键技术研究	2114221 90540	马菁	陈昊, 滑海宁, 余宾宴, 王恒, 陈轶嵩, 谢旭良	2019-01-01 至 2021-12-31	26	a
7	考虑电池寿命和计算效率的插电式混合动力城市客车预测型能量管理	2114221 90213	解少博	刘永涛	2019-01-01 至 2020-12-31	3	a
8	面向维修策略的复杂系统综合重要度计算方法研究	2114221 90222	王宁	付颖斌, 赵姣	2019-01-01 至 2019-12-31	3	a
9	燃料富氧重整联合后处理国六商用车一体化技术研究	2114221 90278	陈昊	祁东辉, 耿莉敏, 李跟宝, 张鹏, 余宾宴, 李阳阳	2019-01-01 至 2021-12-31	65	a
10	智能网联车队城市道路生态驾驶纵向控制技术研究	2114221 90482	辛琪	于少伟, 闫晟煜	2019-01-01 至 2020-12-31	3	a

11	基于端云平台的风险评估和危险预警技术	2112221 90177	赵轩	张硕, 王姝, 余强	2019-03-01 至 2021-12-31	43	a
12	人车耦合机理与人机协同理论	2112221 90509	郭应时	付锐, 王畅, 袁伟, 辛琪	2019-03-01 至 2022-12-31	80.4	a
13	公路交通应急装备维护技术规范标准研究	2114221 90265	袁伟	辛琪, 葛振 振, 王畅, 牛世峰	2019-03-01 至 2020-12-31	9	a
14	通行大件运输公路安全性评价规范(制订)	2114221 90211	阎莹		2019-04-01 至 2019-12-31	30	a

注：此表填写省部级以上科研项目（课题）。

（三）研究成果

1. 专利情况

序号	专利名称	专利授权号	获准国别	完成人	类型	类别
1	一种液压驱动客车安全逃生窗	ZL201810200340.7	中国	史培龙, 赵轩, 余 强	发明专利	独立完成
2	一种基于发动机废气余热发电的电池热管理装置	ZL201711395998.X	中国	史培龙, 赵轩, 余 强	发明专利	独立完成
3	一种智能交通信号灯控制系统与控制方法	ZL201711409174.3	中国	滑海宁	发明专利	独立完成
4	一种动态的氧传感器加热方法	ZL201710979427.4	中国	李阳阳, 滑海宁, 马志义, 张春化	发明专利	独立完成
5	一种可调式主动散热鼓式制动器	ZL201711067565.1	中国	史培龙, 赵轩, 余 强	发明专利	独立完成

6	一种城市道路 交叉口自适应 信号控制方法	ZL201710770979.4	中国	朱彤	发明专利	独立 完成
7	一种并联结构 的双电机助力 转向系统及其 助力转向方法	ZL201710527962.6	中国	李耀华	发明专利	独立 完成
8	基于驾驶员性 别的家庭用车 驾驶辅助方法	ZL201710452984.0	中国	王畅, 付 锐, 郭应 时	发明 专利	独立 完成
9	一种双电机多 模式耦合电动 助力转向系统	ZL201710340414.2	中国	李耀华	发明 专利	独立 完成
10	基于双电机行 星齿轮机构的 电动助力转向 系统及方法	ZL201710339928.6	中国	李耀华	发明 专利	独立 完成
11	一种基于 GPS 的车载公路线 形测量方法	ZL20171014728.2	中国	陈涛, 魏 朗	发明 专利	独立 完成
12	一种电机驱动 制动系统及其 控制方法	ZL20171014712.3	中国	赵轩, 余 强	发明 专利	独立 完成
13	一种非接触式 快速道路弯沉 检测系统	ZL201710148105.5	中国	王建锋	发明 专利	独立 完成
14	一种非接触式 快速道路弯沉 检测方法	ZL201710147287.4	中国	王建锋	发明 专利	独立 完成
15	一种车门闭合 区灰度相近的 车门开闭自动 检测方法	ZL201710051136.9	中国	肖梅, 张 雷	发明 专利	独立 完成
16	一种四球摩擦 试验磨斑图像 磨痕方向自动 定位方法	ZL201710018314.8	中国	肖梅, 张 雷, 彭朝 林	发明 专利	独立 完成
17	甲醇-柴油双燃 料发动机控制 系统和方法	ZL201710015903.0	中国	张春化, 李阳阳	发明 专利	独立 完成

18	一种电动汽车鼓式制动器及其控制方法	ZL20161104517.1	中国	余强, 赵轩, 张硕	发明专利	独立完成
19	用于对双金属管道定位和焊缝磨削后余高检测的装置	ZL201611030640.2	中国	赵伟	发明专利	独立完成
20	用于对双金属复合管道定位和焊缝磨削后余高检测的装置	ZL201611030640.2	中国	赵伟	发明专利	独立完成
21	一种能预判驾驶员转向意图的辅助车灯控制方法	ZL201610807749.6	中国	韩毅	发明专利	独立完成
22	基于信息融合的道路检测车距离触发装置及触发方法	ZL201610584627.5	中国	王建锋	发明专利	独立完成
23	基于全景摄像技术的山区公路弯道盲区会车预警系统	ZL201610573666.5	中国	韩毅	发明专利	独立完成
24	静态区特征匹配的出租车监控异常图像信号检测方法	ZL201610437929.X	中国	肖梅, 张雷	发明专利	独立完成
25	一种基于神经网络的钢筋捆扎方法	ZL201610428597.9	中国	韩毅	发明专利	独立完成
26	基于多 GPS 和角度传感器的驾驶人辅助训练系统及其控制算法	ZL201610423473.1	中国	韩毅	发明专利	独立完成
27	一种基于驾驶员状态的车辆启动装置和方法	ZL201610082400.0	中国	付锐, 郭应时, 袁伟	发明专利	独立完成

注：(1) 国内外同内容的专利不得重复统计。(2) 专利：批准的发明专利，以证书为准。(3) 完成人：所有完成人，排序以证书为准。(4) 类型：其他等同

于发明专利的成果，如新药、软件、标准、规范等，在类型栏中标明。(5) 类别：分四种，独立完成、合作完成-第一人、合作完成-第二人、合作完成-其他。如果成果全部由示范中心固定人员完成的则为独立完成。如果成果由示范中心与其他单位合作完成，第一完成人是示范中心固定人员则为合作完成-第一人；第二完成人是示范中心固定人员则为合作完成-第二人，第三及以后完成人是示范中心固定人员则为合作完成-其他。(以下类同)

2. 发表论文、专著情况

序号	论文或专著名称	作者	刊物、出版社名称	卷、期(或章节)、页	类型	类别
1	基于 AdaBoost 算法的货车驾驶人安全倾向性分类	徐婷	安全与环境学报	19(4): 1273-1281	CSCD	独立完成
2	表贴式永磁同步电机直接转矩控制变幅值预测控制研究	李耀华	电机与控制应用	46(1): 9-14	CSSCI	独立完成
3	基于模糊控制的永磁同步电机直接转矩控制	李耀华	电机与控制应用	46(11): 13-19	CSSCI	独立完成
4	表贴式永磁同步电机有限集模型预测转矩控制成本函数研究	李耀华	电机与控制应用	46(9): 12-18	CSSCI	独立完成
5	基于双变量预测控制的表贴式永磁同步电机直接转矩控制系统	李耀华	电机与控制应用	46(6): 15-20	CSSCI	独立完成
6	拓扑修形斜齿轮齿面插齿修正	蒋进科, 刘钊	华中科技大学学报(自然科学版)	2019, 47(7): 102-107	EI Comp index	独立完成
7	行星传动多体齿轮承载接触特性分析	蒋进科, 刘红梅	机械工程学报	55(15): 174-182	EI Comp index	独立完成
8	发动机缓速器经发动机冷却系统散热比例的计算方法	闫晟煜, 肖润谋	汽车工程	41(4): 381-387	EI Comp index	独立完成

9	商用车全车质量 EPS 系统助力特性 仿真分析	李耀华	汽车工程	41(4): 432-439	EI Comp endex	独立 完成
10	Ease-off 拓扑修形准 双曲面齿轮齿面多 目标优化设计方法	蒋进科, 刘钊	西安交通大学 学报	53(6): 44-53	EI Comp endex	独立 完成
11	求解柔性作业车间 调度问题的多策略 融合 Pareto 人工蜂 群算法	赵博选, 高建民 (外), 付颖 斌, 赵姣	系统工程理论 与实践	39(5): 1225-12 35	EI Comp endex	独立 完成
12	重型载货汽车气压 制动系统危险状态 识别	史培龙, 余强, 赵 轩, 袁晓 磊	中国公路学报	32(07): 182-190	EI Comp endex	独立 完成
13	氢燃料电池汽车不 同制氢方案的全生 命周期评价及情景 模拟研究	陈轶嵩	中国公路学报	32(5): 172-180	EI Comp endex	独立 完成
14	基于轮胎-颗粒流 动力学模型的避险 车道参数匹配方案 研究	余强, 赵 轩	中国公路学报	32(02): 165-173	EI Comp endex	独立 完成
15	制动与转向协调动 作的车辆避撞控制 研究	袁伟, 郭 应时	中国公路学报	32(01): 173-181	EI Comp endex	独立 完成
16	基于收费数据的高 速公路乘用车出行 特征	闫晟煜, 肖润谋	综合运输	41(2): 21-25	CSSC I	独立 完成
17	AMT 驱动构型对纯 电动客车综合性能 影响研究	马建, 贺 伊琳	中国公路学报	32(07): 172-181	EI Comp endex	独立 完成
18	What is the difference in driver's lateral control ability during naturalistic distracted driving and normal driving? A case study on a real highway	王畅, 付 锐, 郭应 时, 袁伟	ACCIDENT ANALYSIS & PREVENTION	125: 98-105	SCI(E)	独立 完成

19	Human-like car-following model for autonomous vehicles considering the cut-in behavior of other vehicles in mixed traffic	付锐, 王畅	ACCIDENT ANALYSIS AND PREVENTION	132: UNSP 105260	SCI(E)	独立完成
20	Analysis of truck-related crashes of freeways in China	徐婷	ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING	11(1): 1-8	SCI(E)	独立完成
21	Chemical Composition of Particulate Matter from Traffic Emissions in a Road Tunnel in Xi'an, China	郝艳召, 邓顺熙, 邱兆文	AEROSOL AND AIR QUALITY RESEARCH	19(2): 234-246	SCI(E)	独立完成
22	Pontryagin's Minimum Principle based model predictive control of energy management for a plug-in hybrid electric bus	解少博	APPLIED ENERGY	236: 893-905	SCI(E)	独立完成
23	Crashworthiness analysis and design of composite tapered tubes under multiple load cases	赵轩, 朱国华, 周辰雨, 余强	COMPOSITE STRUCTURES	222: 1-25	SCI(E)	独立完成
24	Level Classification and Environmental Influence Analysis on Real Driving Secondary Tasks of Distractions	袁伟, 王畅	EKOLOJI	28(107): 4329-4339	SCI(E)	独立完成
25	Scenario-Based Emergency Material Scheduling Using V2X Communications	胡卉, 韩毅	ELECTRONICS	707(8): 1-17	SCI(E)	独立完成

26	Life Cycle Assessment of Fuel Cell Vehicles Considering the Detailed Vehicle Components: Comparison and Scenario Analysis in China Based on Different Hydrogen Production Schemes	陈轶嵩	ENERGIES	12(15): 3031	SCI(E)	独立完成
27	Effect of hydrogen peroxide additive on the combustion and emission characteristics of an n-butanol homogeneous charge compression ignition engine	张春化	ENERGY	169: 572-579	SCI(E)	独立完成
28	Predictive vehicle-following power management for plug-in hybrid electric vehicles	解少博	ENERGY	166: 701-714	SCI(E)	独立完成
29	Model predictive energy management for plug-in hybrid electric vehicles considering optimal battery depth of discharge	解少博	ENERGY	173: 667-678	SCI(E)	独立完成
30	Effects of gasoline and polyoxymethylene dimethyl ethers blending in diesel on the combustion and emission of a common rail diesel engine	陈昊	ENERGY	171: 981-999	SCI(E)	独立完成

31	Investigation on combustion and emission characteristics of a common rail diesel engine fueled with diesel/n-pentanol/methanol blends	陈昊	ENERGY	167: 297-311	SCI(E)	独立完成
32	Life Cycle Assessment of Environmental Emissions and Scenario Simulation of an Automotive Power Seat Considering Scrap Recycling	陈轶嵩	ENVIRONMENTAL ENGINEERING SCIENCE	36(10): 1349-1363	SCI(E)	独立完成
33	Exposure assessment of cyclists to UFP and PM on urban routes in xi'an China	邱兆文	ENVIRONMENTAL POLLUTION	250, 241-250	SCI(E)	独立完成
34	Developing an electric vehicle urban driving cycle to study differences in energy consumption	赵轩, 马建, 王姝	ENVIRONMENTAL SCIENCE AND POLLUTION RESEARCH	26(14): 13839-13853	SCI(E)	独立完成
35	Whole cycle disruption analysis of petroleum supply chain (PSC) based on UASNs monitoring	胡卉	EURASIP JOURNAL ON WIRELESS COMMUNICATIONS AND NETWORKING	16(21): 119-130	SCI(E)	独立完成
36	Crashworthy and Performance-cost Characteristics of Aluminum-CFRP Hybrid Tubes under Quasi-static Axial Loading	史培龙, 余强, 赵轩, 朱国华	FIBERS AND POLYMERS	20(2): 384-397	SCI(E)	独立完成

37	The Hybrid Model for Lane-Changing Detection at Freeway Off-Ramps Using Naturalistic Driving Trajectories	徐婷	IEEE ACCESS	7: 103716-103726	SCI(E)	独立完成
38	Cognitive Competence Improvement for Autonomous Vehicles A Lane Change Identification Model for Distant Preceding Vehicles	王畅	IEEE ACCESS	7: 83229-83242	SCI(E)	独立完成
39	Crashworthiness analysis and design of metal/CFRP hybrid structures under lateral loading	朱国华, 赵轩, 史培龙, 余强	IEEE ACCESS	7: 64558-64570	SCI(E)	独立完成
40	Improved Car-Following Strategy Based on Merging Behavior Prediction of Adjacent Vehicle from Naturalistic Driving Data	郭应时, 付锐, 王畅	IEEE ACCESS	7: 44258-44268	SCI(E)	独立完成
41	Failure Mechanism Analysis and Simulation Verification of an Unidirectional Transmission Mechanism	庞欢, 王宁, 李猛	IEEE ACCESS	7: 90012-90022	SCI(E)	独立完成
42	On the Effective Speed Control Characteristics of a Truck Escape Ramp Based on the Discrete Element Method	赵轩, 余强, 史培龙	IEEE ACCESS	7: 80366-80379	SCI(E)	独立完成

43	Dual-motor Full-Weight Electric Power Steering System for Commercial Vehicle	李耀华	INTERNATIONAL JOURNAL OF AUTOMOTIVE TECHNOLOGY	20(3): 477-486	SCI(E)	独立完成
44	Discrete Optimization Design of Tailor-Welded Blanks (TWBs) Thin-Walled Structures Under Dynamic Crashing	陈轶嵩	INTERNATIONAL JOURNAL OF AUTOMOTIVE TECHNOLOGY	20(2): 265-275	SCI(E)	独立完成
45	Life cycle assessment of end-of-life vehicle recycling in China: a comparative study of environmental burden and benefit	陈轶嵩	INTERNATIONAL JOURNAL OF ENVIRONMENTAL STUDIES	76(6): 1019-1040	SCI(E)	独立完成
46	Combustion and emission characteristics of a common rail diesel engine fueled with reformed diesel/palm oil/gasoline blend fuels	陈昊, 耿莉敏, 赵轩, 马菁	INTERNATIONAL JOURNAL OF GREEN ENERGY	16(14): 1165-1178	SCI(E)	独立完成
47	Instability of an annular liquid sheet exposed to compressible gas flows	李跟宝	INTERNATIONAL JOURNAL OF MULTIPHASE FLOW	119: 72-83	SCI(E)	独立完成
48	Spray Characteristics and Engine Performance of Vegetable Oil-Diesel-Ethanol Hybrid Fuel	祁东辉	JOURNAL OF ENERGY ENGINEERING	145(4): 04019011	SCI(E)	独立完成
49	Urban Distribution Optimization of Electric Vehicles Considering the Distribution of Charging Piles and Carbon Emission	胡卉	JOURNAL OF ENGINEERING SCIENCE AND TECHNOLOGY REVIEW	12(2): 135-142	SCI(E)	独立完成

50	Automatic Recognition Algorithm For Bullet Abrasion Based On Feature Point Extraction	徐婷	JOURNAL OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND ECOLOGY	20(1): 404-413	SCI(E)	独立完成
51	A Predicting Model Of Accident Rate For Freeway Long Tunnel Using Dft And Bn	刘永涛	JOURNAL OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND ECOLOGY	20(1): 292-301	SCI(E)	独立完成
52	Vehicle sideslip angle estimation based on SVD-UPF algorithm	王姝, 余强, 赵轩, 张硕	JOURNAL OF INTELLIGENT & FUZZY SYSTEMS	37(4): 4563-4573	SCI(E)	独立完成
53	Variations in exposure to in-vehicle particle mass and number concentrations in different road environments	邱兆文	JOURNAL OF THE AIR & WASTE MANAGEMENT ASSOCIATION	69: 988-1002	SCI(E)	独立完成
54	Study on combustion characteristics and particulate emissions of a common-rail diesel engine fueled with n-butanol and waste cooking oil blends	耿莉敏	JOURNAL OF THE ENERGY INSTITUTE	92(3): 438-449	SCI(E)	独立完成
55	Engine combustion and emission fuelled with natural gas: A review	陈昊	JOURNAL OF THE ENERGY INSTITUTE	92(4): 1123-1136	SCI(E)	独立完成
56	Parameter Identification and State of Charge Estimation of NMC Cells Based on Improved Ant Lion Optimizer	马建, 赵轩	MATHEMATICAL PROBLEMS IN ENGINEERING	2019(2): 1-18	SCI(E)	独立完成

57	Identification of driver's braking intention based on a hybrid model of GHMM and GGAP-RBFNN	赵轩, 王姝, 马建, 余强	NEURAL COMPUTING & APPLICATIONS	31: 161-174	SCI(E)	独立完成
58	Multimodal control parameter optimization for aircraft longitudinal automatic landing via the hybrid particle swarm-BFGS algorithm	边琦	PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART G-JOURNAL OF AEROSPACE ENGINEERING	233(12): 4482-4491	SCI(E)	独立完成
59	Performance and emissions of an electronic control common-rail diesel engine fuelled with liquefied natural gas-diesel dual-fuel under an optimization control scheme	张春化	PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS, PART D: JOURNAL OF AUTOMOBILE ENGINEERING	233(6): 1380-1390	SCI(E)	独立完成
60	Integrated Component Optimization and Energy Management for Plug-In Hybrid Electric Buses	马建, 赵轩, 贺伊琳	PROCESSES	7(8): 477-485	SCI(E)	独立完成
61	Effects of injection strategies on combustion and emission characteristics of a common-rail diesel engine fueled with isopropanol-butanol-ethanol and diesel blends	张春化	RENEWABLE ENERGY	130: 677-686	SCI(E)	独立完成

62	Chemical characterisation of PM2.5 emitted from motor vehicles powered by diesel, gasoline, natural gas and methanol fuel	郝艳召, 邓顺熙, 邱兆文	SCIENCE OF THE TOTAL ENVIRONMENT	674: 128-139	SCI(E)	独立完成
63	Experimental and numerical analysis of the spray characteristics of biodiesel-ethanol fuel blends	耿莉敏	SIMULATION: TRANSACTIONS OF THE SOCIETY FOR MODELING AND SIMULATION INTERNATIONAL	2019: 1-10	SCI(E)	独立完成
64	Effects of Different Intervention Methods on Novice Drivers' Speeding	牛世峰	SUSTAINABILITY	11: 1168-1174	SCI(E)	独立完成
65	Mesoscopic model framework for estimating electric vehicles' energy consumption	张锐	SUSTAINABLE CITIES AND SOCIETY	47: 101478	SCI(E)	独立完成
66	Pedestrian exposure to PM2.5, BC and UFP of adults and teens: A case study in Xi'an, China	邱兆文, 郝艳召	SUSTAINABLE CITIES AND SOCIETY	51: 101774	SCI(E)	独立完成
67	Experimental investigation on NOx and PM pollutions of a common-rail diesel engine fueled with diesel/gasoline/isopropanol blends	张鹏, 陈昊, 耿莉敏, 赵轩	SUSTAINABLE ENERGY FUELS	3(9): 2260-2274	SCI(E)	独立完成
68	Effects of cognitive distraction on speed control in curve negotiation	付锐	TRAFFIC INJURY PREVENTION	20(4): 431-435	SCI(E)	独立完成

69	Vehicle forward collision warning algorithm based on road friction	陈涛	TRANSPORTATION RESEARCH PART D	66:49-57	SCI(E)	独立完成
70	Optimizing Fare and Headway to Facilitate Timed Transfer Considering Demand Elasticity	钱一之	TRANSPORTATION PLANNING AND TECHNOLOGY	42(1): 56-69	SCI(E)	独立完成
71	Optimizing Work Zone Schedules with Floating Car Data Considering Traffic Diversion Strategies and Managed Lanes	钱一之	JOURNAL OF TRANSPORTATION ENGINEERING	145(1): 1-10	SCI(E)	独立完成
72	Optimization of variable message sign locations considering stochastic user equilibrium	马壮林	INTERNATIONAL CONFERENCE OF TRANSPORTATION PROFESSIONALS(CICTP2019)	2019: 2576-2587	EI Compendex	独立完成
73	汽车测试技术	张维峰, 王建锋	人民交通出版社	ISBN:9787545071726	中文专著	独立完成
74	汽车电器与电子技术	林广宇	人民交通出版社	ISBN:9787114142147	中文专著	独立完成
75	2018 中国高速公路运输量统计调查分析报告	陈荫三, 肖润谋, 闫晟煜, 李彬	人民交通出版社	ISBN:9787114157707	中文专著	独立完成

注：(1) 论文、专著均限于教学研究、学术论文或专著，一般文献综述及一般教材不填报。请将有示范中心成员署名的论文、专著依次以国外刊物、国内重要刊物，外文专著、中文专著为序分别填报。(2) 类型：SCI (E) 收录论文、SSCI 收录论文、A&HCL 收录论文、EI Compendex 收录论文、北京大学中文核心期刊要目收录论文、南京大学中文社会科学引文索引期刊收录论文 (CSSCI)、中国科学

院中国科学引文数据库期刊收录论文 (CSCD)、外文专著、中文专著；国际会议论文集论文不予统计，可对国内发行的英文版学术期刊论文进行填报，但不得与中文版期刊同内容的论文重复。(3) 外文专著：正式出版的学术著作。(4) 中文专著：正式出版的学术著作，不包括译著、实验室年报、论文集等。(5) 作者：所有作者，以出版物排序为准。

3. 仪器设备的研制和改装情况

无

注：(1) 自制：实验室自行研制的仪器设备。(2) 改装：对购置的仪器设备进行改装，赋予其新的功能和用途。(3) 研究成果：用新研制或改装的仪器设备进行研究的创新性成果，列举 1—2 项。

4. 其它成果情况

名称	数量
国内会议论文数	7 篇
国际会议论文数	10 篇
国内一般刊物发表论文数	22 篇
省部委奖数	3 项
其它奖数	1 项

注：国内一般刊物：除“（三）2”以外的其他国内刊物，只填汇总数量。

五、信息化建设、开放运行和示范辐射情况

（一）信息化建设情况

中心网址	http://jtsfzx.chd.edu.cn/main.htm	
中心网址年度访问总量	14500 人次	
信息化资源总量	5000Mb	
信息化资源年度更新量	1200Mb	
虚拟仿真实验教学项目	1 项	
中心信息化工作联系人	姓名	魏立明
	移动电话	13572196812
	电子邮箱	46882992@qq.com

(二) 开放运行和示范辐射情况

1. 参加示范中心联席会活动情况

所在示范中心联席会学科组名称	交通/航空/能源组
参加活动的人次数	5 人次

2. 承办大型会议情况

序号	会议名称	主办单位名称	会议主席	参加人数	时间	类型
1	道路交通安全研究信息共享平台第四届交通安全论坛暨道路车辆图像特征人工智能识别算法竞赛颁奖活动	公安部交通管理科学研究所、道路交通安全公安部重点实验室、长安大学汽车学院	袁伟	190	2019-01-22	全国性
2	“新兴智能交通系统”国际研讨会	长安大学	赵祥模	32	2019-07-09	全球性
3	长安大学第四届“青年长安学者”论坛	长安大学	朱杰君	120	2019-05-10	全球性

注：主办或协办由主管部门、一级学会或示范中心联席会批准的会议。请按全球性、区域性、双边性、全国性等排序，并在类型栏中标明。

3. 参加大型会议情况

序号	大会报告名称	报告人	会议名称	时间	地点
1	智慧物流发展现状与趋势	胡大伟	世界交通运输大会	2019-06-15	中国北京
2	电动汽车无线充电系统磁耦合线圈耦合系数的研究	杨阳	2019 年全国电工理论与新技术学术年会 (CTATEE' 2019)	2019-07-22	中国张家口

3	Trajectory Optimization for a Connected Automated Traffic Stream: Comparison Between an Exact Model and Fast Heuristics	徐志刚	2019 年世界交通大学 (TRB2019)	2019-01-15	美国华盛顿
4	Centralized Cooperative Vehicle Optimal Trajectory Planning for Collision Avoidance and Merging in Weaving Sections Under Connected Vehicle Environment	杨澜	2019 年世界交通大学 (TRB2019)	2019-01-16	美国华盛顿
5	Dynamic Cooperative Speed Optimization at Signalized Arterials with Various Platoons	闵海根	2019 年世界交通大学 (TRB2019)	2019-01-17	美国华盛顿
6	Cooperative Adaptive Cruise Control for Connected Autonomous Vehicles by Factoring Communication-Related Constraints	龚思远	第 23 届交通运输理论国际研讨会 (ISTTT)	2019-07-24	瑞士苏黎世
7	A Cumulative-prospect-theory-based Bi-modal Stochastic User Equilibrium Model under Tradable Credit Scheme: Considering Endogenous Reference Points and Transaction Costs	韩飞	2019 年世界交通大学 (TRB2019)	2019-01-17	美国华盛顿
8	Impacts of Initial Credit Distribution Scheme on Network Congestion Management: Considering Traveler's Cognitive Illusion and Transaction Cost	韩飞	第 19 届 COTA 国际交通科技年会 (CICTP2019)	2019-07-06	中国南京
9	optimization of variable message sign locations considering stochastic user equilibrium	马壮林	第 19 届 COTA 国际交通科技年会 (CICTP2019)	2019-07-06	中国南京

10	traffic assignment model for multimodal stochastic transportation network	韩飞	第三届多式联运自动化、共享、电气化国际研讨会 (ISMT 会议)	2019-12-06	新加坡
11	Predictive control with variable amplitude of voltage vector of interior PMSM direct torque control system	李耀华	电气及电机控制领域预测控制国际会议 (IEEEPrecede2019)	2019-05-31	中国泉州
12	Model predictive direct torque control of surface PMSM system based on basic voltage vector of VSI	李耀华	电气及电机控制领域预测控制国际会议 (IEEEPrecede2019)	2019-05-31	中国泉州
13	Study on lateral assisted control for commercial vehicles A dual-motor electric power steering system for commercial vehicle	李耀华	ICIEA2019	2019-06-19	中国西安
14	Spatial distribution of size-fractional PNC at a signalized traffic intersection in Xi'an, China	邱兆文	the second COTA International Symposium on Emerging Trends in Transportation (ISETT 2019)	2019-10-03	意大利罗马
15	Pedestrian exposure to PM 2.5 , BC and UFP of adults and teens: A case study in Xi'an, China	邱兆文	第25届中国大气环境科学与技术大会	2019-11-18	中国成都
16	An investigation of reliability optimization in standby systems	王宁	SMRLO-2019	2019-05-01	中国北京
17	Research on Variable Selection of Equipment State with MTS	王宁	QR2MSE 2019	2019-08-06	中国张家界
18	Research on Strategy of the Stability Control System of Dual-Motor Drive Electric Vehicle	王姝	2019 International Symposium on Circuits and Systems (ISCAS)	2019-05-26 至 2019-05-29	日本北海道

19	客车车身结构安全性能及轻量化研究	余强	2019年世界交通运输大会	2019-06-13	中国北京
20	新能源汽车发展及关键技术	赵轩	2019年新能源汽车发展论坛	2019-04-23	中国西安
21	金属/CFRP 混合材料薄壁结构在不同加载速率下的耐撞性能研究	朱国华	2019中国力学大会	2019-08-27	中国杭州

注：大会报告：指特邀报告。

4. 承办竞赛情况

序号	竞赛名称	竞赛级别	参赛人数	负责人	职称	起止时间	总经费(万元)
1	长安大学第二届迷宫智能小车比赛	校级	50	夏源达	中级	2019-12-15	
2	长安大学第十二届“恩智浦”智能车大赛	校级	40	王斌娟	中级	2019-11-08	
3	长安大学第五届机器人大赛	校级	120	朗朗	中级	2019-11-09	
4	长安大学2019年“创青春”大赛	校级	300	张腾	中级	2019-11-04	
5	长安大学第十届“新渭杯”电子焊接大赛	校级	700	尹康迪	中级	2019-11-03	
6	长安大学第四届全国大学生机器人大赛	校级	100	王力	中级	2019-05-08	

7	长安大学第十八届电子设计大赛	校级	50	楚岩	正高级	2019-04-26	
8	长安大学第十一届“恩智浦”智能车大赛	校级	60	冯渊深	中级	2019-04-13	
9	长安大学第十八届体育节之“速度与激情”纸箱车大赛决赛	校级	100	李晓阳	中级	2019-05-12	

注：竞赛级别按国家级、省级、校级设立排序。

5. 开展科普活动情况

序号	活动开展时间	参加人数	活动报道网址
1	2019-11-27	200	http://www.qiche.chd.edu.cn/info/1060/8339.htm
2	2019-10-14	200	http://www.qiche.chd.edu.cn/info/1060/8283.htm
3	2019-10-29	200	http://www.qiche.chd.edu.cn/info/1060/8271.htm
4	2019-10-23	150	http://www.qiche.chd.edu.cn/info/1060/8260.htm
5	2019-09-26	200	http://www.qiche.chd.edu.cn/info/1060/8196.htm
6	2019-09-02	250	http://www.qiche.chd.edu.cn/info/1060/8146.htm
7	2019-06-14	200	http://www.qiche.chd.edu.cn/info/1060/8092.htm
8	2019-06-18	50	http://www.qiche.chd.edu.cn/info/1060/8091.htm
9	2019-06-12	100	http://www.qiche.chd.edu.cn/info/1060/8084.htm
10	2019-06-13	650	http://www.qiche.chd.edu.cn/info/1060/8083.htm
11	2019-05-13	140	http://www.qiche.chd.edu.cn/info/1060/8064.htm
12	2019-04-28	100	http://www.qiche.chd.edu.cn/info/1060/8043.htm

13	2019-04-04	150	http://www.qiche.chd.edu.cn/info/1060/8011.htm
14	2019-04-10	150	http://www.qiche.chd.edu.cn/info/1060/8009.htm
15	2019-03-13	100	http://www.qiche.chd.edu.cn/info/1060/7964.htm
16	2019-02-25	150	http://www.qiche.chd.edu.cn/info/1060/7931.htm

6. 承办培训情况

序号	培训项目名称	培训人数	负责人	职称	起止时间	总经费 (万元)
1	道路交通事故 预防与处理	120	周维新	副高级	2019-11-03 至 2019-11-05	0
2	第四届中国西 安汽车养护业 大会：汽车产业 “新四化”的机 遇和挑战	120	陈轶嵩	副高级	2019-12-26	2
3	第二届陕西省 公交电动化高 峰论坛：汽车产 业“新四化”的 机遇和挑战	130	陈轶嵩	副高级	2019-5-17	2
4	第二届国际汽 车智能共享出 行大会：迈向未 来智能共享出 行 3.0 时代	300	马建	正高级	2019-11-15	4
5	汽车全生命周 期评价主题网 络研讨会：燃料 电池汽车生命 周期评价及预 测	100	陈轶嵩	副高级	2019-7-15	2
6	陕汽汽车控股 集团有限公司： 中国汽车产业 发展现状、趋势 与机遇	100	陈轶嵩	副高级	2019-4-19	2

注：培训项目以正式文件为准，培训人数以签到表为准。

(三) 安全工作情况

安全教育培训情况		8121 人次
是否发生安全责任事故		
伤亡人数 (人)		未发生
伤	亡	
0	0	√