

批准立项年份	2012
通过验收年份	

国家级实验教学示范中心年度报告

(2021年1月1日—2021年12月31日)

示范中心名称：道路交通运输工程国家级实验教学示范中心

示范中心主任：马建

示范中心联系人及联系电话：栗亮/18954239790

所在学校名称（盖章）：长安大学

所在学校联系人及联系电话：郭耀仁/18702970680

2021年12月20日填报

第一部分 年度报告编写提纲

一、人才培养工作和成效

（一）人才培养基本情况

道路交通运输工程国家级实验教学示范中心(以下简称示范中心)面向车辆工程、汽车服务工程、物流工程、能源与动力工程、交通运输、自动化、机器人工程、计算机科学与技术、电子信息工程、软件工程、通信工程、物联网工程、人工智能、电气工程及其自动化等 14 个专业各级本科生开设了 46 门实验课程,提供实验项目资源 176 项,实际开展实验项目 176 项。2021 年度示范中心共安排实验学生人数 3418 人,实验人时数 230654。开设的实验教学与专业基础课、专业课密切相关,内容涉及相关专业的科学原理、科学现象、科学技术、科技创新以及技术前沿,在提高学生的动手能力和创新能力的同时,进一步加深学生对课堂所学知识的理解,准确把握科技发展方向,旨在将学生培养成为创新型的专业人才。

（二）人才培养成效评价等

示范中心的建设进一步完善了各专业教学计划,并且将科研成果应用于实验教学中,更新了实验教学内容、改善了实验教学方法,加大了设计性、综合性和创新性实验的比例,组织学生开展了大量的教学科研类的实验研究,将科研成果转化为实验教学内容,激发学生的拓展和探索能力。2021 年度学生依托示范中心参加了多项国内外比赛,有 88 人获得省部级以上奖项;在国内外公开出版的刊物上发表

了 126 篇论文；获授权发明专利和实用新型专利共 69 项。

二、人才队伍建设

（一）队伍建设基本情况

示范中心坚持“教学与科研相结合、基础与专业相结合”的队伍建设思路，已形成一支教育理念先进、勇于探索、开拓创新、职称结构合理、专业水平较高、教学科研能力较强的稳定实验教学队伍。示范中心通过鼓励国外留学、国内访问、在职攻读学位的优惠政策，参与教改项目、科研开发政策等提高在职教师的职称、学历和综合素质，稳定了教师队伍。同时，示范中心加大了对具有博士学位和高级职称的专家、教授和学术带头人等高端人才的引进，提高高级职称和博士学位在示范中心教学队伍的比例。目前，示范中心有固定人员 90 人，其中正高级职称 37 人、副高级职称 36 人。

（二）队伍建设的举措与取得的成绩

加大人才引进和培养力度，聘请知名企业（公司）有实践经验的专业人才作为示范中心的特聘实验（实践）指导教师。一方面加大具有博士学位和高级职称的专家、教授和学术带头人等高端人才的引进，另一方面鼓励示范中心现有青年教师持续学习，通过自身学术素养的提高，促进实验教学水平的提升，从而建立一支由高水平教授负责、以实验教学经验丰富的教师为主导、以热爱实验教学的中青年教师为骨干、爱岗敬业的实验教师队伍，有效提升了示范中心的教学、科研和管理水平。

三、教学改革与科学研究

（一）教学改革立项、进展、完成等情况

示范中心积极开展各类教学研究，并积极组织申报教改项目，2021 年承担了包含新工科背景下自动化专业转型升级探索与实践、AI 赋能以学为示范中心的交通信息人才培养模式创新与实践、智能网联、新能源创新驱动下复合型汽车人才培养课程体系的探索与实践等在研教改项目，另获批教育部产学合作协同育人项目 1 项。

（二）科学研究等情况

本年度示范中心依托学科优势资源，加强了学科的创新建设思路，通过合理配置各类资源，进一步调整了学科布局，构建了学科群体优势。本年度获批国家级、省部级和企业横向科研项目 300 余项；发表科研论文 300 余篇，其中 SCI、EI 收录 100 余篇；出版专著、教材 17 部；获授权发明专利和实用新型专利 100 余项。示范中心获国家科学技术进步奖二等奖 1 项，公安部科学技术奖二等奖 1 项，陕西省科学技术进步奖一等奖 1 项，陕西高等学校科学技术奖一等奖 2 项，中国生产力促进奖二等奖 1 项。“新能源汽车技术创新团队”获批陕西省科技创新团队，获批电动汽车陕西省高校工程研究中心，获批“第十三届陕西青年科技奖”1 项、陕西省“青年科技新星”1 项。

四、信息化建设、开放运行和示范辐射

（一）信息化资源、平台建设，人员信息化能力提升等情况

长安大学“道路交通运输工程实验教学示范中心”依托“汽车运

输安全保障技术交通行业重点实验室”、“交通新能源开发、应用与汽车节能陕西省重点实验室”、“‘车联网’教育部-中国移动联合实验室”、“车-路信息感知与智能交通系统创新引智基地”、“车联网与智能交通国际科技合作基地”、“陕西省车联网与智能汽车测试技术工程研究中心”、“陕西省道路交通检测与装备工程技术研究中心”、“交通运输部自动驾驶封闭场地测试基地（西安）”、陕西省“四主体一联合”商用车工程技术研究中心、陕西省“四主体一联合”电动汽车充放电技术校企联合研究中心等 10 余个国家级、省部级教学科研平台建设，涵盖道路交通运输产业链的各个关键环节。

示范中心借助学校局域网平台，逐步建立、完善相应的数据库和示范中心网络管理平台，网站年度访问总量达到 15000 人次，信息化资源总量 8Gb。2021 年度获批 1 项省级虚拟仿真实验教学一流课程《大客车交通事故应急逃生与自主救援虚拟仿真实验》；1 项省级社会实践一流课程《车辆运用创新创业社会实践》；6 项省级一流课程《工程热力学》、《python 程序设计基础》、《数字图像处理及应用》、《交通流理论》、《计算机原理与应用》、《网络视频监控技术》；1 项校级虚拟仿真实验教学项目《电动汽车动力电池性能测试与匹配设计虚拟仿真实验》。

（二）开放运行、安全运行等情况

示范中心面向长安大学汽车学院、运输工程学院、信息工程学院、电子与控制工程学院、能源与电气工程学院等开设相关实验课程，全

年实验教学工作量 230654 人时数。2021 年有 5 人次参加示范中心联席会学科组活动；参加大型国内外会议 24 场；承办竞赛 8 次；开展了 7 次相关科普活动；承办大型会议 2 次。

示范中心下设十个交通相关专业实验室，包括载运工具运用工程实验室、交通工程实验室、运输规划与管理实验室、交通信息与控制工程实验室、交通新能源实验室、交通安全实验室、车辆工程实验室、物流工程实验室、交通检测实验室和车辆结构实验室。示范中心实验用房使用面积达到了 15266 m²，拥有价值近亿元的设施设备和全国高校唯一的汽车综合性能试验场，资源保有量大。为了提高资源的利用率，示范中心建立了有效的管理体系，支持和监管资源的合理使用，保持设备完好率在 98%以上。

示范中心在 2021 年安全培训 10000 余人次，还定期或不定期开展实验室疫情安全防控和安全卫生检查，及时更新、维护、保养各类仪器设备，积极开展实验室建设，确定示范中心实验室安全稳定运行，在 2021 年度未发生安全责任事故。

（三）对外交流合作、发挥示范引领、支持中西部高校实验教学改革等情况

基于充裕的资源配置，示范中心在实验(实践)教学上下大力气，并建立了 20 多个校内外实习基地。在此基础上，示范中心进一步充分利用既有资源，同交通部门、公司、企业等广泛开展合作，形成了交通运输资源与交通运输成果创新的良性互动和循环机制。如前所述，

示范中心完成的科研项目中大多数都得到了应用，其中个别项目的社会、经济效益特别突出。示范中心还开展了 7 场相关科普活动，参加人数近 1500 人。

示范中心教师参加全国高等教育教学研讨会、计算机信息技术基础研讨会，在向国内外同行认真学习的同时，也积极对外交流合作。近年来示范中心邀请美国、加拿大、德国等多个国家的专家学者参观交流。同时，还邀请国内高校和行业协会等的专家学者进行学术交流，积极与行业内知名企业展开合作，建立了多个校外实习基地。示范中心除了引进交流、外派访问外，还培养了大批来自俄罗斯、巴基斯坦等国家的留学生，帮助他们顺利完成了本科、硕士、博士期间的学习。

五、示范中心大事记

（一）学科建设成绩优异

经过提交持续改进情况报告、专业类认证委员会审核、专家在线情况核实、结论审议等程序，我校交通运输、自动化等 5 个专业顺利通过工程教育认证中期审核，各专业的认证有效期截止时间为 2024 年 12 月。经过学校自评、专业类认证委员会审核、专家组现场考查、结论审议等程序，我校计算机科学与技术专业顺利通过认证，有效期为 6 年（2021 年 01 月至 2026 年 12 月）。

（二）教学教改再创佳绩

示范中心作为主要教学平台的科教成果获多项陕西省高等学校科学技术奖。陕西省教育厅公布了 2021 年度陕西高等学校科学技术

奖授奖名单，示范中心教师获一等奖 1 项。

（三）科研能力取得重大突破

示范中心教师获国家科学技术进步奖二等奖。主持完成的项目“道路与桥梁多源协同智能检测技术与装备开发”获 2020 年度国家科学技术进步奖二等奖。

六、示范中心存在的主要问题

示范中心教学队伍结构有待优化。为了示范中心的建设与发展，稳定和提高示范中心师资队伍，示范中心坚持“教学与科研相结合、基础与专业相结合”的队伍建设思路，已形成一支教育理念先进、勇于探索、开拓创新、专业水平较高、教学科研能力较强的稳定实验教学队伍。但是存在以下两个问题：第一，年龄梯次有待进一步优化，30-40 年龄段的正高级职称教师偏少；第二，高层次人才数量不多。

七、所在学校与学校上级主管部门的支持

学校和上级主管部门非常关心示范中心的发展，对示范中心的建设和运转等各方面都给予了支持。学校从中央高校改善基本办学条件和科研项目经费中，核拨 1200 万用于示范中心建设。上级主管部门对示范中心的建设也给以高度重视，学校在场地方方面给予了大力支持，在新建的渭水校区交通运输及智能装备创新建设平台中专门划拨相应办公场地，相比 2020 年示范中心面积增加 400 m²。

注意事项及说明：

1. 文中内容与后面示范中心数据相对应，必须客观真实，避免使用“国内领先”、“国际一流”等词。

2. 文中介绍的成果必须有示范中心人员（含固定人员和流动人员）的署名，且署名本校名称。

3. 年度报告的表格行数可据实调整，不设附件，请做好相关成果支撑材料的存档工作。

第二部分 示范中心数据

(数据采集时间为 2021 年 1 月 1 日至 12 月 31 日)

一、示范中心基本情况

示范中心名称	道路运输工程国家级实验教学示范中心				
所在学校名称	长安大学				
主管部门名称	教育部				
示范中心门户网址	http://jtsfzx.chd.edu.cn/main.htm				
示范中心详细地址	西安市南二环中段长安大学汽车学院			邮政编码	710064
固定资产情况					
建筑面积	15266 m ²	设备总值	9997 万元	设备台数	6898 台
经费投入情况					
主管部门年度经费投入 (直属高校不填)		所在学校年度经费投入		1200 万元	

注：(1) 表中所有名称都必须填写全称。(2) 主管部门：所在学校的上级主管部门，可查询教育部发展规划司全国高等学校名单。

二、人才队伍基本情况

(一) 本年度固定人员情况

序号	姓名	性别	出生年份	职称	职务	工作性质	学位	备注
1	马建	男	1957	正高级	主任	教学	博士	博士生导师
2	赵轩	男	1983	正高级	副主任	教学	博士	博士生导师
3	王来军	男	1975	正高级	副主任	教学	博士	博士生导师
4	徐志刚	男	1979	正高级	副主任	教学	博士	博士生导师
5	惠飞	男	1982	正高级	副主任	教学	博士	博士生导师
6	陈昊	男	1981	正高级	副主任	教学	博士	博士生导师
7	陈轶嵩	男	1988	正高级	副主任	教学	博士	博士生导师
8	郭应时	男	1964	正高级	其它	教学	博士	博士生导师
9	汪贵平	男	1963	正高级	其它	教学	博士	博士生导师
10	安毅生	男	1972	正高级	其它	教学	博士	博士生导师
11	闫茂德	男	1974	正高级	其它	教学	博士	博士生导师
12	葛颖恩	男	1971	正高级	其它	教学	博士	博士生导师
13	刘晶郁	女	1963	正高级	其它	教学	博士	博士生导师
14	仝秋红	女	1963	正高级	其它	教学	博士	博士生导师
15	付锐	女	1965	正高级	其它	教学	博士	博士生导师
16	胡大伟	男	1963	正高级	其它	教学	博士	博士生导师
17	袁伟	男	1975	正高级	其它	教学	博士	博士生导师
18	韩毅	男	1975	正高级	其它	教学	博士	博士生导师
19	邱兆文	男	1975	正高级	其它	教学	博士	博士生导师
20	牛世峰	男	1982	正高级	其它	教学	博士	博士生导师
21	王畅	男	1984	正高级	其它	教学	博士	博士生导师
22	雷旭	男	1980	正高级	其它	技术	博士	博士生导师
23	蹇小平	男	1962	正高级	其它	教学	博士	

24	杨京帅	男	1978	正高级	其它	教学	博士	博士生导师
25	解少博	男	1983	正高级	其它	教学	博士	博士生导师
26	黄鹤	男	1979	正高级	其它	教学	博士	博士生导师
27	马壮林	男	1980	正高级	其它	教学	博士	博士生导师
28	高涛	男	1980	正高级	其它	教学	博士	博士生导师
29	王建锋	男	1984	正高级	其它	教学	博士	博士生导师
30	耿莉敏	女	1978	正高级	其它	教学	博士	博士生导师
31	沈小燕	女	1981	正高级	其它	教学	博士	
32	刘占文	女	1983	正高级	其它	技术	博士	博士生导师
33	高扬	男	1982	正高级	其它	教学	博士	博士生导师
34	李曙光	男	1974	正高级	其它	教学	博士	博士生导师
35	崔华	女	1977	正高级	其它	教学	博士	博士生导师
36	郭晨	女	1984	正高级	其它	教学	博士	博士生导师
37	杨小军	男	1971	正高级	其它	教学	博士	博士生导师
38	龚贤武	男	1978	副高级	其它	教学	博士	
39	李耀华	男	1980	副高级	其它	教学	博士	
40	马菁	女	1986	副高级	其它	教学	博士	博士生导师
41	陈朝阳	女	1982	副高级	其它	教学	博士	
42	张平	男	1977	副高级	其它	教学	博士	
43	周维新	男	1964	副高级	其它	技术	博士	
44	李跟宝	男	1974	副高级	其它	教学	博士	
45	张硕	女	1985	副高级	其它	教学	博士	博士生导师
46	朱国华	男	1987	副高级	其它	教学	博士	
47	张鹏	男	1985	副高级	其它	教学	博士	
48	李阳阳	男	1987	副高级	其它	技术	博士	
49	蔡锷	男	1980	副高级	其它	技术	博士	
50	吴付威	男	1986	副高级	其它	技术	博士	
51	贺伊琳	女	1989	副高级	其它	技术	博士	

52	闫晟煜	男	1987	副高级	其它	教学	博士	博士生导师
53	史培龙	男	1984	副高级	其它	教学	博士	
54	马峻岩	男	1982	副高级	其它	教学	博士	
55	任帅	男	1982	副高级	其它	教学	博士	
56	韦娜	女	1977	副高级	其它	教学	博士	
57	杨澜	女	1986	副高级	其它	技术	博士	博士生导师
58	林国庆	男	1978	副高级	其它	技术	博士	
59	李彬	男	1982	副高级	其它	教学	博士	博士生导师
60	刘永涛	男	1989	副高级	其它	教学	博士	
61	周辰雨	男	1988	副高级	其它	技术	博士	
62	王姝	女	1991	副高级	其它	技术	博士	
63	杨阳	男	1986	副高级	其它	教学	博士	
64	孟德安	男	1989	副教授	其它	教学	博士	
65	陈占明	男	1989	副高级	其它	教学	博士	
66	关丽敏	女	1986	副高级	其它	技术	博士	
67	刘钊	男	1985	副高级	其它	技术	博士	
68	乔洁	女	1988	副高级	其它	技术	博士	
69	唐蕾	女	1983	副高级	其它	教学	博士	
70	胡延苏	女	1985	副高级	其它	教学	博士	
71	赵毅	男	1982	副高级	其它	教学	博士	
72	李明利	男	1964	副教授	其它	教学	博士	
73	崔建明	男	1974	副高级	其它	教学	博士	
74	张大伟	男	1987	中级	其它	教学	博士	
75	杨炜	男	1985	中级	其它	教学	博士	
76	张凯超	男	1989	中级	其它	教学	博士	
77	刘意立	男	1988	中级	其它	教学	博士	
78	李猛	男	1984	中级	其它	教学	博士	
79	罗耿	男	1992	中级	其它	教学	博士	

80	谭晓伟	男	1985	中级	其它	技术	博士	
81	林杉	男	1983	中级	其它	教学	博士	
82	亓淑敏	女	1978	中级	其它	技术	博士	
83	姚锐	女	1986	中级	其它	教学	博士	
84	李晓辉	男	1982	中级	其它	教学	博士	
85	李怀宇	男	1973	中级	其它	技术	博士	
86	王伟	男	1984	中级	其它	教学	博士	
87	岳思聪	男	1979	中级	其它	教学	博士	
88	张长青	男	1970	中级	其它	教学	博士	
89	袁晓磊	男	1989	中级	其它	技术	硕士	
90	付佩	女	1994	中级	其它	技术	博士	

注：(1) 固定人员：指经过核定的属于示范中心编制的人员。(2) 示范中心职务：示范中心主任、副主任。(3) 工作性质：教学、技术、管理、其他。(4) 学位：博士、硕士、学士、其他，一般以学位证书为准。(5) 备注：是否院士、博士生导师、杰出青年基金获得者、长江学者等，获得时间。

(二) 本年度流动人员情况

序号	姓名	性别	出生年份	职称	国别	工作单位	类型	工作期限
1	马正东	男	1954	正高级	美国	美国密西根大学	海内外合作教学人员	2021年01月-2024年12月
2	冉斌	男	1967	正高级	美国	威斯康星大学	海内外合作教学人员	2021年01月-2024年12月
3	钱一之	男	1960	正高级	美国	美国新泽西科技大学	校内兼职人员	2021年01月-2024年12月
4	徐宏明	男	1964	正高级	英国	英国伯明翰大学	校内兼职人员	2021年01月-2024年12月
5	张婷婷	女	1984	正高级	美国	美国通用汽车公司	海内外合作教学人员	2021年01月-2024年12月
6	方海峰	男	1980	正高级	中国	中国汽车技术研究中心	校内兼职人员	2021年01月-2024年12月

7	抄佩佩	女	1983	正高级	中国	中国汽车工程研究院	行业企业人员	2021年01月-2024年12月
8	张磊	男	1979	正高级	中国	西安清泰科新能源汽车技术有限公司	校内兼职人员	2021年01月-2024年12月
9	张正峰	男	1980	副高级	中国	陕西汽车控股集团有限公司	校内兼职人员	2021年01月-2024年12月
10	赵晨	男	1985	副高级	中国	中国安全生产科学研究院	行业企业人员	2021年01月-2024年12月
11	刘昌利	男	1984	副高级	中国	比亚迪股份有限公司	校内兼职人员	2021年01月-2024年12月
12	曹鑫	男	1979	中级	中国	陕西省交通运输厅	行业企业人员	2021年01月-2024年12月
13	王道创	男	1983	中级	中国	陕西法士特齿轮有限责任公司	行业企业人员	2021年01月-2024年12月

注：(1) 流动人员：指在中心进修学习、做访问学者、行业企业人员、海内外合作教学人员等。(2) 工作期限：在示范中心工作的协议起止时间。

(三) 本年度教学指导委员会人员情况

序号	姓名	性别	出生年份	职称	职务	国别	工作单位	类型	参会次数
1	赵祥模	男	1966	正高级	主任委员	中国	西安工业大学	外校专家	1
2	马建	男	1957	正高级	委员	中国	长安大学	校内专家	1
3	胡林	男	1978	正高级	委员	中国	长沙理工大学	外校专家	1
4	寇发荣	男	1974	正高级	委员	中国	西安科技大学	外校专家	1
5	胡晓松	男	1983	正高级	委员	中国	重庆大学	外校专家	1

6	李司光	男	1984	正高级	委员	中国	德创未来汽车科技股份有限公司	外校专家	1
7	张国胜	男	1979	正高级	委员	中国	交通运输部公路科学研究院	外校专家	1

注：(1) 教学指导委员会类型包括校内专家、外校专家、企业专家和外籍专家。(2) 职务：包括主任委员和委员两类。(3) 参会次数：年度内参加教学指导委员会会议的次数。

三、人才培养情况

(一) 示范中心实验教学面向所在学校专业及学生情况

序号	面向的专业		学生人数	人时数
	专业名称	年级		
1	车辆工程	2018	160	10240
2	车辆工程	2019	185	17760
3	汽车服务工程	2018	135	6480
4	汽车服务工程	2019	135	9720
5	物流工程	2018	68	3264
6	物流工程	2019	69	4968
7	能源与动力工程	2018	72	4032
8	能源与动力工程	2019	76	6384
9	交通运输	2018	149	7152
10	交通运输	2019	144	10368
11	自动化	2018	272	14688
12	自动化	2019	324	31104
13	机器人工程	2020	48	1536
14	计算机科学与技术	2018	150	7200
15	计算机科学与技术	2019	187	13464
16	电子信息工程	2018	110	5940

17	电子信息工程	2019	133	10906
18	软件工程	2018	98	4704
19	软件工程	2019	104	9984
20	通信工程	2018	66	3168
21	通信工程	2019	79	5688
22	物联网工程	2018	96	3072
23	物联网工程	2019	117	8424
24	人工智能	2020	77	2464
25	电气工程及其自动化	2018	175	9800
26	电气工程及其自动化	2019	189	18144

注：面向的本校专业：实验教学内容列入专业人才培养方案的专业。

（二）实验教学资源情况

实验项目资源总数	176 个
年度开设实验项目数	176 个
年度独立设课的实验课程	46 门
实验教材总数	56 种
年度新增实验教材	17 种

注：（1）实验项目：有实验讲义和既往学生实验报告的实验项目。（2）实验教材：由中心固定人员担任主编、正式出版的实验教材。（3）实验课程：在专业培养方案中独立设置学分的实验课程。

（三）学生获奖情况

学生获奖人数	88 人
学生发表论文数	126 篇
学生获得专利数	69 项

注：（1）学生获奖：指导教师必须是中心固定人员，获奖项目必须是相关项目的全国总决赛以上项目。（2）学生发表论文：必须是在正规出版物上发表，通讯作者或指导老师为中心固定人员。（3）学生获得专利：为已批准专利，中心固定人员为专利共同持有人。

四、教学改革与科学研究情况

(一) 承担教学改革任务及经费

序号	项目/ 课题名称	文号	负责人	参加人员	起止 时间	经费 (万元)	类别
1	【教育部产学合作协同育人项目】危险废弃物物流标准研究	教高司函 [2021]18 号	刘 意 立	沈小燕, 杨京帅, 高扬	2021-10 至 2022- 09	10	a

注：(1) 此表填写省部级以上教学改革项目(课题)名称：项目管理部门下达的有正式文号的最小一级子课题名称。(2) 文号：项目管理部门下达文件的文号。(3) 负责人：必须是中心固定人员。(4) 参加人员：所有参加人员，其中研究生、博士后名字后标注*，非本中心人员名字后标注#。(5) 经费：指示范中心本年度实际到账的研究经费。(6) 类别：分为 a、b 两类，a 类课题指以示范中心为主的课题；b 类课题指本示范中心协同其他单位研究的课题。

(二) 研究成果

1. 专利情况

序号	专利名称	专利授权号	获准 国别	完成人	类型	类别
1	空间矢量调制与快速矢量选择相结合的无差拍控制方法	ZL201910 570437.1	中国	李耀华, 周逸凡, 秦玉贵, 赵承辉, 秦辉, 苏锦仕	发明专利	独立完成
2	一种无差拍预测控制近似替代电压矢量简化选择方法	ZL201910 603585.9	中国	李耀华, 赵承辉, 周逸凡, 秦玉贵, 苏锦仕, 秦辉	发明专利	独立完成
3	一种基于模糊控制自适应权重系数的开关频率降低方法	ZL201911 216199.0	中国	李耀华, 秦辉, 苏 锦仕, 秦玉贵, 赵 承辉, 周逸凡	发明专利	独立完成
4	一种基于同步器的双电机电动助力转向系统及其方法	ZL201910 222610.9	中国	李耀华, 何杰, 南 友飞, 冯乾隆, 张 洋森	发明专利	独立完成
5	一种七个基本电压集合模型预测 PMSM 直接转矩控制简化方法	ZL201910 610300.4	中国	李耀华, 杨启东, 任佳越, 师浩浩	发明专利	独立完成

6	基于 BP 神经网络的表面式永磁同步电机模型预测控制方法	ZL201910817795.8	中国	李耀华, 赵承辉, 秦玉贵, 周逸凡, 秦辉, 苏锦仕	发明专利	独立完成
7	基于 BP 神经网络的表面式永磁同步电机模型预测控制方法	ZL201910817695.5	中国	李耀华, 赵承辉, 周逸凡, 秦玉贵, 秦辉, 苏锦仕	发明专利	独立完成
8	基于 BP 神经网络的表面式永磁同步电机模型预测控制方法	ZL201910603590.X	中国	李耀华, 赵承辉, 秦玉贵, 周逸凡, 秦辉, 苏锦仕	发明专利	独立完成
9	一种简化有限状态集模型预测直接转矩控制方法	ZL201916011017.3	中国	李耀华, 杨启东, 任佳越, 师浩浩	发明专利	独立完成
10	一种有限状态集模型预测 PMSM 直接转矩控制简化方法	ZL201910610311.2	中国	李耀华, 杨启东, 任佳越, 师浩浩	发明专利	独立完成
11	一种精简备选有限状态集模型预测直接转矩控制方法	ZL201910611002.7	中国	李耀华, 杨启东, 任佳越, 师浩浩	发明专利	独立完成
12	基于电磁离合器的双电机电动助力转向系统及转向方法	ZL201811056930.3	中国	李耀华, 何杰, 冯乾隆, 张洋森, 南友飞	发明专利	独立完成
13	一种基于支持向量机用于 DTC 预测控制的方法	ZL201910595422.0	中国	李耀华, 周逸凡, 秦玉贵, 赵承辉, 秦辉, 苏锦仕	发明专利	独立完成
14	一种等分磁链圆确定备选电压矢量集合的方法	ZL201910610321.6	中国	李耀华, 任佳越, 杨启东, 师浩浩	发明专利	独立完成
15	一种永磁同步电机模型预测控制方法	ZL201910817768.0	中国	李耀华, 赵承辉, 秦玉贵, 周逸凡, 秦辉, 苏锦仕	发明专利	独立完成
16	一种减小磁链脉动的方法	ZL201910691275.7	中国	李耀华, 赵承辉, 秦玉贵, 周逸凡, 秦辉, 苏锦仕	发明专利	独立完成
17	一种无差拍预测控制近似替代电压矢量选择的优化方法	ZL201910603996.8	中国	李耀华, 赵承辉, 秦玉贵, 周逸凡, 苏锦仕, 秦辉	发明专利	独立完成
18	基于模糊输出占空比的永磁同步电机直接转矩控制方法	ZL201911329138.5	中国	李耀华, 秦玉贵, 赵承辉, 周逸凡, 秦辉, 苏锦仕	发明专利	独立完成

19	一种永磁同步电机动态有限状态集模型预测转矩控制方法	ZL201911215132.5	中国	李耀华, 秦辉, 苏锦仕, 秦玉贵, 赵承辉, 周逸凡	发明专利	独立完成
20	一种基于双模糊控制的永磁同步电机直接转矩控制方法	ZL202010089122.8	中国	李耀华, 秦玉贵, 秦辉, 苏锦仕, 赵承辉, 周逸凡	发明专利	独立完成
21	一种基于模糊逻辑的永磁同步电机直接转矩控制方法	ZL201911136845.2	中国	李耀华, 秦玉贵, 秦辉, 苏锦仕, 赵承辉, 周逸凡	发明专利	独立完成
22	汽车油耗数据管理系统 V1.0	2021SR1176001	中国	耿莉敏, 崔宇宣, 李亚飞, 刘钊, 康博	软件	独立完成
23	汽车发动机驱动检测服务系统 V1.0	2021SR1176000	中国	耿莉敏, 康博, 刘钊, 崔宇宣, 李亚飞	软件	独立完成
24	电动汽车用永磁同步电机退磁故障诊断软件	2021SR1219066	中国	边琦, 王建平, 张梦寒, 孟德安, 马建	软件	独立完成
25	基于模糊逻辑的新能源汽车电机匝间短路故障诊断软件	2021SR1219067	中国	边琦, 王建平, 张梦寒, 孟德安, 马建	软件	独立完成
26	一种车辆直行的车速计算方法	ZL20181022040.4	中国	陈涛, 刘虹伯, 蒲滔	发明专利	独立完成
27	一种基于道路事故数据的车辆分级预警系统及方法	ZL20191115564.7	中国	陈涛, 郭丛帅, 李旭川, 周兴业, 乔苗苗	发明专利	独立完成
28	一种针对轿车在公路桥梁通行时的横风预警系统	ZL20191127779.1	中国	陈涛, 赵重阳	发明专利	独立完成
29	一种防风型高速公路车辆超速网络检测预警装置	ZL20201099999.1	中国	陈涛	发明专利	独立完成
30	一种在特大桥上对团雾进行预警的系统和方法	ZL202010129981.5	中国	王畅, 李朝, 付锐, 郭应时	发明专利	独立完成
31	一种于加速车道对车速进行个性化引导的装置及方法	ZL202010075594.8	中国	王畅, 付锐, 郭应时, 袁伟	发明专利	独立完成
32	一种车辆于加速车道自主汇入主干道的风险决策装置及方法	ZL202010075592.9	中国	王畅, 付锐, 郭应时, 袁伟	发明专利	独立完成

33	一种识别高速公路团雾分布的方法	ZL202010075695.5	中国	王畅, 付锐, 郭应时, 袁伟, 吴付威	发明专利	独立完成
34	一种对高速公路急弯路段交通异常点后方车辆进行预警的方法	ZL202010075628.3	中国	王畅, 付锐, 郭应时, 袁伟	发明专利	独立完成
35	一种混行模式下车辆驾驶模式识别装置和方法	ZL201911035430.6	中国	王畅, 苏彦奇, 胡亚辉, 许清津, 付锐, 郭应时, 袁伟	发明专利	独立完成
36	基于后车驾驶模式的防追尾制动系统和方法	ZL201911035427.4	中国	王畅, 苏彦奇, 许清津, 胡亚辉, 付锐, 郭应时, 袁伟	发明专利	独立完成
37	一种基于驾驶状态的导航 APP 广告抑制方法	ZL201910242941.9	中国	王畅, 苏彦奇, 谷梦路, 付锐	发明专利	独立完成
38	一种利用电子地图实时提醒夜间团雾路段的装置及方法	ZL201810449395.1	中国	王畅, 付锐, 郭应时, 袁伟	发明专利	独立完成
39	一种实时监测高速公路路网整体能见度的系统及方法	ZL201810448104.7	中国	王畅, 付锐, 郭应时, 袁伟	发明专利	独立完成
40	一种实时监测高速公路路网夜间整体能见度的系统及方法	ZL201810448110.2	中国	王畅, 付锐, 郭应时, 袁伟	发明专利	独立完成
41	一种在电子地图上显示拥堵路段的事故车道的方法	ZL201810359784.5	中国	王畅, 刘艳娟, 肖星星, 姚胜利, 赵彬	发明专利	独立完成
42	一种基于双闪灯识别的车辆追尾预警系统及预警方法	ZL202010075687.0	中国	袁伟, 王畅, 付锐, 郭应时	发明专利	独立完成
43	一种货车制动鼓升温预警方法	ZL202010075661.6	中国	袁伟, 王畅, 付锐, 郭应时	发明专利	独立完成
44	一种高速公路交通异常区域行人逗留的预警提醒方法	ZL202010075635.3	中国	袁伟, 王畅, 付锐, 郭应时	发明专利	独立完成
45	用于隧道路段占道行驶车辆的车载提醒系统及预警方法	ZL202010107070.2	中国	袁伟, 王畅, 付锐, 郭应时	发明专利	独立完成
46	一种用于隧道路段对占道行驶车辆进行提醒的方法	ZL202010109795.5	中国	袁伟, 王畅, 付锐, 郭应时, 胡亚辉	发明专利	独立完成

47	一种用于隧道路段对向车辆占道行驶的预警方法	ZL202010109794.0	中国	袁伟, 王畅, 付锐, 郭应时	发明专利	独立完成
48	一种长下坡路段避险车道风险控制系统及预警方法	ZL202010129219.7	中国	袁伟, 王畅, 付锐, 郭应时	发明专利	独立完成
49	用于避免超高车辆驶入限高路段的提醒方法与装置	ZL202010129982.X	中国	袁伟, 王畅, 付锐, 郭应时	发明专利	独立完成

注：(1) 国内外同内容的专利不得重复统计。(2) 专利：批准的发明专利，以证书为准。(3) 完成人：所有完成人，排序以证书为准。(4) 类型：其他等同于发明专利的成果，如新药、软件、标准、规范等，在类型栏中标明。(5) 类别：分四种，独立完成、合作完成-第一人、合作完成-第二人、合作完成-其他。如果成果全部由示范中心固定人员完成的则为独立完成。如果成果由示范中心与其他单位合作完成，第一完成人是示范中心固定人员则为合作完成-第一人；第二完成人是示范中心固定人员则为合作完成-第二人，第三及以后完成人是示范中心固定人员则为合作完成-其他。(以下类同)

2. 发表论文、专著情况

序号	论文或专著名称	作者	刊物、出版社名称	卷、期(或章节)、页	类型	类别
1	A review of intelligent driving pedestrian detection based on deep learning	韩毅	COMPUTATIONAL INTELLIGENCE AND NEUROSCIENCE	2021(7): 1-16	SCI(E)	独立完成
2	Construction of electric vehicle driving cycle for studying electric vehicle energy consumption and equivalent emissions	马建	ENVIRONMENTAL SCIENCE AND POLLUTION RESEARCH	27(30): 37395-37409	SCI(E)	独立完成
3	Inverse modeling of thermal decomposition of flame-retardant pet fiber with model-free coupled with particle swarm optimization algorithm	赵轩	ACS OMEGA	6(21): 13626-13636	SCI(E)	独立完成

4	Linking executive functions to distracted driving, does it differ between young and mature drivers?	郭应时	PLOS ONE	15(9): 1-12	SCI(E)	独立完成
5	Optimal vehicle size and driving condition for extended-range electric vehicles in China: a life cycle perspective	陈轶嵩	PLOS ONE	15(11): 1-27	SCI(E)	独立完成
6	Real-time estimation and prediction of lateral stability of coaches: a hybrid approach based on EKF, BPNN, and online autoregressive integrated moving average algorithm	郭应时	IET INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS	14(13): 1892-1902	SCI(E)	独立完成
7	Target vehicle lane-change intention detection: an approach based on online transfer learning	付锐	COMPUTER COMMUNICATIONS	172(3): 54-63	SCI(E)	独立完成
8	Tensile and flexural behavior of metal/CFRP hybrid laminated plates	朱国华	POLYMER COMPOSITES	42(6): 2882-2897	SCI(E)	独立完成
9	Deep driver behavior detection model based on human brain consolidated learning for shared autonomy systems	付锐	MEASUREMENT	179(7): 1-18	SCI(E)	独立完成
10	Development of a typical urban driving cycle for battery electric vehicles based on kernel principal component analysis and random forest	马建	IEEE ACCESS	9(2): 15053-15065	SCI(E)	独立完成

11	Effect of isopropanol and n-pentanol addition in diesel on the combustion and emission of a common rail diesel engine under pilot plus main injection strategy	赵轩	ENERGY REPORTS	6(11): 1734-1747	SCI(E)	独立完成
12	Experimental study on evacuation behaviour of passengers in a high-deck coach: a Chinese case study	赵轩	PHYSICA A: STATISTICAL MECHANICS AND ITS APPLICATIONS	579(10): 1-20	SCI(E)	独立完成
13	Inverse modeling of thermal decomposition of flame-retardant flexible PVC with model-free coupled with model-fitting method	赵轩	THERMOCHEMICAL ACTA	700(6): 1-12	SCI(E)	独立完成
14	Resilient residential energy management with vehicle-to-home and photovoltaic uncertainty	王澍	INTERNATIONAL JOURNAL OF ELECTRICAL POWER & ENERGY SYSTEMS	132(11): 1-8	SCI(E)	独立完成
15	A Modified unscented kalman filter combined with ant lion optimization for vehicle state estimation	马建	MATHEMATICAL PROBLEMS IN ENGINEERING	2021(1): 1-21	SCI(E)	独立完成
16	Combustion study of polyoxymethylene dimethyl ethers and diesel blend fuels on an optical engine	陈昊	ENERGIES	14(15): 1-20	SCI(E)	独立完成
17	Construction of a reduced diesel/polyoxymethylene dimethyl ether 3 (pode3) reaction mechanism for combustion and emission analysis	张春化	ENERGY & FUELS	35(5): 4437-4446	SCI(E)	独立完成

18	Development of a reduced chemical reaction mechanism for n-pentanol based on combined reduction methods and genetic algorithm	张春化	ACS OMEGA	6(9): 6448- 6459	SCI(E)	独立 完成
19	Driver behaviour and traffic accident involvement among professional urban bus drivers in China	赵建有	TRANSPORTATI ON RESEARCH. PART F, TRAFFIC PSYCHOLOGY AND BEHAVIOUR	74(10): 184-197	SCI(E)	独立 完成
20	Effect of gasoline additive on combustion and emission characteristics of an n-butanol partially premixed compression ignition engine under different parameters	张春化	SCIENTIFIC REPORTS	11(1): 1- 19	SCI(E)	独立 完成
21	Effects of ethanol, n-butano and n-pentanol addition to diesel fuel on combustion and emission characteristics in a common-rail diesel engine with exhaust-gas recirculation	李阳阳	JOURNAL OF ENERGY ENGINEERING	147(1): 1-10	SCI(E)	独立 完成
22	Emission modeling for new-energy buses in real-world driving with a deep learning-based approach	潘应久	ATMOSPHERIC POLLUTION RESEARCH	12(10): 1-10	SCI(E)	独立 完成

23	Optimal route planning of traffic multi-source route based on granular computing	赵建有	JOURNAL OF AMBIENT INTELLIGENCE AND HUMANIZED COMPUTING JOURNAL OF AMBIENT INTELLIGENCE AND HUMANIZED COMPUTING	2021(1): 1-11	SCI(E)	独立完成
24	Parametric simulations on leakage and performance of a miniature free-piston generator (MFPG)	张春化	APPLIED SCIENCES-BASEL	11(16): 1-24	SCI(E)	独立完成
25	Road traffic accident scene detection and mapping system based on aerial photography	刘永涛	INTERNATIONAL JOURNAL OF CRASHWORTHINESS	26(5): 537-548	SCI(E)	独立完成
26	A new type of improved four-node DKT thin-shell element and the improvement research on the fast algorithm for bus rollover collision	王童	EUROPEAN JOURNAL OF MECHANICS / A SOLIDS	87(5): 458-467	SCI(E)	独立完成
27	Dead-beat control of permanent magnet synchronous motor based on extended voltage vectors set	李耀华	ENERGY REPORTS	6(9): 1377-1382	SCI(E)	独立完成
28	Driver lane change intention recognition in the connected environment	王畅	PHYSICA A	575(8): 1-23	SCI(E)	独立完成

29	Effects of EGR rate on the combustion and emission characteristics of diesel-palm oil-ethanol ternary blends used in a CRDI diesel engine with double injection strategy	祁东辉	APPLIED THERMAL ENGINEERING	199(11): 1-19	SCI(E)	独立完成
30	Experimental investigation on the yield behavior of metal foam under shear-compression combined loading	罗耿	SCIENCE CHINA TECHNOLOGICAL SCIENCES	64(7): 1412-1422	SCI(E)	独立完成
31	Experimental study on spray characteristics, combustion stability, and emission performance of a CRDI diesel engine operated with biodiesel-ethanol blends	陈昊	ENERGY REPORTS	7(11): 904-915	SCI(E)	独立完成
32	Global sensitivity analysis for multivariate output model and dynamic models	王来军	RELIABILITY ENGINEERING & SYSTEM SAFETY	204(12): 1-12	SCI(E)	独立完成
33	Influence of the addition of titanium oxide nanoparticles to Fischer-Tropsch diesel synthesised from coal on the combustion characteristics and particulate emission of a diesel engine	陈昊	PROCESS SAFETY AND ENVIRONMENTAL PROTECTION	2021(145): 411-424	SCI(E)	独立完成
34	Intelligent Two-Step Estimation Approach for Vehicle Mass and Road Grade	马建	IEEE ACCESS	8(12): 218853-218862	SCI(E)	独立完成
35	Mechanism and dynamic evolution of leachate collection system clogging in MSW landfills in China	刘意立	WASTE MANAGEMENT	120(2): 314-321	SCI(E)	独立完成

36	Model predictive torque control for permanent magnet synchronous motor based on dynamic finite-control-set using fuzzy control	李耀华	ENERGY REPORTS	6(9): 128-133	SCI(E)	独立完成
37	Model predictive torque control of PMSM based on data drive	李耀华	ENERGY REPORTS	6(9): 1370-1376	SCI(E)	独立完成
38	Modeling and impact analysis of connected vehicle merging accounting for mainline random length tight-platoon	付锐	PHYSICA A	563(2): 1-14	SCI(E)	独立完成
39	On-line state of charge estimation of embedded metal hydride hydrogen storage tank based on state classification	朱丹	JOURNAL OF ENERGY STORAGE	42(10): 1-9	SCI(E)	独立完成
40	Simplified multi-step predictive current control for surface permanent magnet synchronous motor	李耀华	ENERGY REPORTS	6(9): 379-384	SCI(E)	独立完成
41	The effect of "yield to pedestrians" policy enforcement on pedestrian street crossing behavior: A 3-year case study in Xi'an, China	付锐	TRAVEL BEHAVIOUR AND SOCIETY	24(7): 172-180	SCI(E)	独立完成
42	A novel risk evaluation for vehicle failure modes using a hybrid method under fuzzy environment	邱兆文	INTERNATIONAL JOURNAL OF CRASHWORTHINESS	27(4): 1111-1117	SCI(E)	独立完成
43	Adaptive feedforward control for crosswind landing with variable step size	马建	PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART G-	2021(3): 1-11	SCI(E)	独立完成

			JOURNAL OF AEROSPACE ENGINEERING			
44	Analysis of the temperature change of a single battery based on simulink	张春化	INTERNATIONAL JOURNAL OF ELECTROCHEMICAL SCIENCE	16(10): 1-12	SCI(E)	独立完成
45	Bending collapse of treble rectangular thin-walled tubes and its application in conceptual design for automobile crashworthiness	李兆凯	PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS, PART D- JOURNAL OF AUTOMOBILE ENGINEERING	235(5): 1269-1284	SCI(E)	独立完成
46	Comfort-based trajectory and velocity planning for automated vehicles considering road conditions	闫晟煜	INTERNATIONAL JOURNAL OF AUTOMOTIVE TECHNOLOGY	22(5): 883-893	SCI(E)	独立完成
47	Dynamic bayesian network-based escape probability estimation for coach fire accidents	赵轩	PROMET TRAFFIC&TRANSPORTATION	33(2): 193-204	SCI(E)	独立完成
48	Retraction note: EOL automatic detection scheme for new energy vehicle battery system manufacturing process	陈轶嵩	ARABIAN JOURNAL OF GEOSCIENCES	14(23): 1-1	SCI(E)	独立完成
49	Estimating the capacity of a curbside bus stop with multiple berths using probabilistic models	杨京帅	TEHNIČKI VJESNIK	27(5): 1597-1606	SCI(E)	独立完成
50	Evaluation of failure probability in series system of three-axle trucks under strong crosswind	郭应时	SHOCK AND VIBRATION	2021(15) : 1-13	SCI(E)	独立完成

51	Experimental and kinetic modeling study for N2O formation of NH3-SCR over commercial Cu-zeolite catalyst	张春化	ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING	13(4): 1-12	SCI(E)	独立完成
52	Expression and validation of online bus headways considering passenger crowding	闫晟煜	JOURNAL OF ADVANCED TRANSPORTATION	2021(9): 1-10	SCI(E)	独立完成
53	Integrated train rescheduling and rerouting during multidisturbances under a quasi-moving block system	张大伟	JOURNAL OF ADVANCED TRANSPORTATION	2021(3): 1-15	SCI(E)	独立完成
54	Modeling bus bunching and anti-bunching control accounting for signal control and passenger swapping behavior	付锐	JOURNAL OF PUBLIC TRANSPORTATION	23(1): 31-62	SCI(E)	独立完成
55	Novel electric power steering control strategies of commercial vehicles considering adhesion coefficient	李耀华	ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING	12(12): 1-11	SCI(E)	独立完成
56	Research of vehicle stability on circular mountain road based on reconstruction of road alignment parameters	刘永涛	JOURNAL OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND ECOLOGY	21(4): 1437-1445	SCI(E)	独立完成
57	Scene recognition of road traffic accident based on an improved faster R-CNN algorithm	乔洁	INTERNATIONAL JOURNAL OF CRASHWORTHINESS	2021(7): 1-5	SCI(E)	独立完成
58	Sensor-Based Environmental Perception Technology for Intelligent Vehicles	韩毅	JOURNAL OF SENSORS	2021(9): 1-14	SCI(E)	独立完成

59	Severity analysis of road transport accidents of hazardous materials with machine learning	沈小燕	TRAFFIC INJURY PREVENTION	22(1): 324-329	SCI(E)	独立完成
60	Statistical characteristics of driver acceleration behaviour and its probability model	赵轩	PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART D- JOURNAL OF AUTOMOBILE ENGINEERING	236(2): 395-406	SCI(E)	独立完成
61	Study on components durability test conditions based on combined clustering and markov chain method	李耀华	INTERNATIONAL JOURNAL OF AUTOMOTIVE TECHNOLOGY	22(3): 553-560	SCI(E)	独立完成
62	Vehicle lane-changes trajectory prediction model considering external parameters	陈涛	PROMET-TRAFFIC&TRANSPORTATION	2021,33(5): 745-754	SCI(E)	独立完成
63	A comparative study of combustion performance and emissions of dual-fuel engines fueled with natural gas/methanol and natural gas/ gasoline	陈昊	ENERGY	237(12): 1-11	SCI(E)	独立完成
64	Battery sizing for plug-in hybrid electric buses considering variable route lengths	解少博	ENERGY	226(1): 1-13	SCI(E)	独立完成
65	Bending response and energy absorption of sandwich beams with novel auxetic honeycomb core	赵轩	ENGINEERING STRUCTURES	247(11): 1-19	SCI(E)	独立完成
66	Chemical characterization of PM2.5 emitted from	邱兆文	SCIENCE OF THE TOTAL ENVIRONMENT	783(8)1-11	SCI(E)	独立

	China IV and China V light-duty vehicles in China					完成
67	Cobalt-based zeolitic imidazolate frameworks modified separator as efficient polysulfide adsorbent for high performance lithium-sulfur batteries	王建锋	JOURNAL OF COLLOID AND INTERFACE SCIENCE	584(2): 354-359	SCI(E)	独立完成
68	Commuter PM exposure and estimated life-expectancy loss across multiple transportation modes in Xi'an, China	邱兆文	ECOTOXICOLOGY AND ENVIRONMENTAL SAFETY	214(5): 1-10	SCI(E)	独立完成
69	Comparative study on the combustion and emissions of dual-fuel common rail engines fueled with diesel/methanol, diesel/ethanol, and diesel/ n-butanol	陈昊	FUEL	304(11) ; 1-13	SCI(E)	独立完成
70	Development and validation of a reduced polyoxymethylene dimethyl ether 3 - biodiesel reaction mechanism for engine application	张春化	FUEL	291(5): 1-12	SCI(E)	独立完成
71	Effects of asphalt emulsion on the durability of self-compacting concrete	张久鹏	CONSTRUCTION AND BUILDING MATERIALS	292(7): 1-9	SCI(E)	独立完成
72	Effects of diesel pre-injection on the combustion and emission characteristics of a common-rail diesel engine fueled with diesel-methanol dual-fuel	张春化	FUEL	290(4): 1-12	SCI(E)	独立完成

73	Effects of Fischer-Tropsch diesel blending in petrochemical diesel on combustion and emissions of a common-rail diesel engine NSTL	张春化	FUEL	305(12): 1-12	SCI(E)	独立完成
74	Experimental study on cycle-to-cycle variations in natural gas/methanol bi-fueled engine under excess air/fuel ratio at 1.6	陈昊	ENERGY	224(6): 1-10	SCI(E)	独立完成
75	Experimental study on the spray steadiness of an internal-mixing twin-fluid atomizer	李根宝	ENERGY	226(7): 1-17	SCI(E)	独立完成
76	Impacts of noise barriers on near-viaduct air quality in a city: A case study in Xi'an	邱兆文	BUILDING AND ENVIRONMENT	196(6): 1-10	SCI(E)	独立完成
77	In-plane compression behaviors of the auxetic star honeycomb: experimental and numerical simulation	赵轩	AEROSPACE SCIENCE AND TECHNOLOGY	115(8): 1-19	SCI(E)	独立完成
78	Lane change strategy analysis and recognition for intelligent driving systems based on random forest	王畅	EXPERT SYSTEMS WITH APPLICATIONS	186(12): 1-12	SCI(E)	独立完成
79	Mathematical modeling of linearly-elastic non-prestrained cables based on a local reference frame	韩毅	APPLIED MATHEMATICAL MODELLING	91(3): 695-708	SCI(E)	独立完成
80	Multiple-objective optimization of a methanol/diesel reactivity controlled compression ignition engine based on non-	张春化	FUEL	300(9): 1-15	SCI(E)	独立完成

	dominated sorting genetic algorithm- II					
81	Observer-predictor-based predictive torque control of induction machine for robustness improvement	颜黎明	IEEE TRANSACTIONS ON POWER ELECTRONICS	36(8): 9477- 9486	SCI(E)	独立 完成
82	On energy-absorbing mechanisms and structural crashworthiness of laterally crushed thin-walled structures filled with aluminum foam and CFRP skeleton	罗耿	THIN-WALLED STRUCTURES	160(3): 1-20	SCI(E)	独立 完成
83	Optical investigation on impacts of component ratio on spray, combustion and flame structure of isopropanol-butanol-ethanol (IBE)/diesel blends	张春化	FUEL	280(11): 1-11	SCI(E)	独立 完成
84	Quasi-static axial compressive properties and energy absorption of star-triangular auxetic honeycomb	余强	COMPOSITE STRUCTURES	267(7): 1-17	SCI(E)	独立 完成
85	Research on knock recognition of coal-based naphtha homogeneous charge compression ignition engine based on combined feature extraction and classification	张春化	FUEL	300(9): 1-13	SCI(E)	独立 完成
86	Robust predictive torque control of permanent magnet synchronous machine using discrete hybrid prediction model	颜黎明	IEEE TRANSACTIONS ON ENERGY CONVERSION	35(4): 2240- 2248	SCI(E)	独立 完成

87	Spatial distribution of the size-fractional PNC and Pedestrian exposure to PM at an urban signalized intersection	邱兆文	BUILDING AND ENVIRONMENT	204(10); 1-12	SCI(E)	独立完成
88	The influence of emulsified asphalt on mechanical properties of self-compacting concrete	杨阳	CONSTRUCTION AND BUILDING MATERIALS	297(8): 1-9	SCI(E)	独立完成
89	Dynamic abuse testing of airbag system for passenger car under vehicle-road conditions and identification method for high-risk triggering items	李兆凯	PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART D- JOURNAL OF AUTOMOBILE ENGINEERING	236(6): 1115- 1132	SCI(E)	独立完成
90	Investigation on combustion characteristics of cyclopentanol/diesel fuel blends in an optical engine	陈昊	RENEWABLE ENERGY	167(4): 811-829	SCI(E)	独立完成
91	A comparative study of combustion and emission characteristics of dual-fuel engine fueled with diesel/methanol and diesel-polyoxymethylene dimethyl ether blend/methanol	陈昊	PROCESS SAFETY AND ENVIRONMENTAL PROTECTION	147(3): 714-722	SCI(E)	独立完成
92	Effects of Fischer-Tropsch diesel blending in petrochemical diesel on combustion and emissions of a common-rail diesel engine	张春化	FUEL	305(12): 1-12	SCI(E)	独立完成
93	Research conducted at chang'an university has provided new information about machine learning (comparing the effects of visual distraction in a high-fidelity driving	孙秦豫	IEEE TRANSACTIONS ON INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS	2021(1): 60-60	SCI(E)	独立完成

	simulator and on a real highway)					
94	Roadside estimation of a vehicle's center of gravity height based on an improved single-stage detection algorithm and regression prediction technology	付锐	IEEE SENSORS JOURNAL	21(21): 24520-24530	SCI(E)	独立完成
95	Development of the temperature-dependent constitutive model of glass fiber reinforced polypropylene composites	王振	MATERIALS AND MANUFACTURING PROCESSES	38(1): 295-305	SCI(E)	独立完成
96	Ease-off 修形准双曲面齿轮齿面动态抗磨设计与分析	蒋进科	机械工程学报	57(19): 155-164	EI Compendex	独立完成
97	Polymethoxy Dimethyl Ether/汽油混合燃料喷雾特性实验研究	陈朝阳	西安交通大学学报	55(7): 179-186	EI Compendex	独立完成
98	纯电动公交车交叉口节能驾驶策略	王畅	中国公路学报	34(7): 54-66	EI Compendex	独立完成
99	电动汽车无线充电系统双边 LLC 型谐振补偿网络及电磁安全性研究	王澍	西安交通大学学报	55(5): 171-180	EI Compendex	独立完成
100	高速公路鲜活农产品运输车辆快速检测方法	肖润谋	交通运输工程学报	21(4): 251-258	EI Compendex	独立完成
101	积分迭代模式优化对侧翻一步碰撞算法的改进	陈轶嵩	汽车工程	43(10): 1488-1496	EI Compendex	独立完成
102	基于 FRRN 注意力监督的沥青路面积水区域分割	赵祥模	交通运输工程学报	21(5): 309-322	EI Compendex	独立完成

103	基于改进细菌觅食算法的飞控系统多模态参数优化	颜黎明	控制与决策	37(8): 1981-1988	EI Compendex	独立完成
104	基于鲁棒模型的航空交流感应电机预测转矩控制	颜黎明	航空学报	42(9): 454-464	EI Compendex	独立完成
105	基于神经工效学的智能车辆横向控制模型研究	付锐	汽车工程	43(7): 1057-1065	EI Compendex	独立完成
106	基于专利分析的智能网联汽车技术与经济评价体系的研究	刘永涛	汽车工程	43(09): 1271-1277	EI Compendex	独立完成
107	驾驶人抑制控制对风险驾驶行为的影响研究	付锐	汽车工程	43(4): 601-609	EI Compendex	独立完成
108	考虑电池电-热-放电深度的并联 PHEV 能量管理策略研究	解少博	汽车工程	43(6): 791-832	EI Compendex	独立完成
109	铝合金/碳纤维混合前纵梁的轴向冲击吸能特性	朱国华	复合材料学报	39(0): 1-12	EI Compendex	独立完成
110	汽车垂直泊车路径规划与路径跟踪研究	段晨东	汽车工程	43(7): 987-995	EI Compendex	独立完成
111	人机协作系统中车辆轨迹规划与轨迹跟踪控制研究	付锐	中国公路学报	34(9): 146-140	EI Compendex	独立完成
112	新型 DKT 组合薄壳单元及对侧翻一步碰撞算法的改进	陈轶嵩	汽车工程	4(43): 1113-1120	EI Compendex	独立完成
113	新型点阵夹层防撞梁与负泊松比吸能盒复合总成开发与吸能性能	李兆凯	中国公路-学报	34(09): 322-334	EI Compendex	独立

						完成
114	智能网联混合动力车辆速度规划的多目标协同控制研究	解少博	汽车工程	43(07): 953-961	EI Compendex	独立完成
115	重大突发公共卫生事件下城市应急医疗物资配送	郑文捷	交通运输工程学报	20(3): 168-177	EI Compendex	独立完成
116	基于模糊控制的永磁同步电机动态有限状态集模型预测转矩控制	李耀华	电机与控制学报	25(9): 94-103	EI Compendex	独立完成
117	车进出站节能驾驶策略纯电动公交的设计与仿真	袁伟	交通运输系统工程与信息	21(4): 106-117	EI Compendex	独立完成
118	基于 gPC 理论的不确定参数电动汽车脉冲响应研究	张大伟	振动与冲击	40(16): 1-11	EI Compendex	独立完成
119	An overview of biofuel power generation on policies and finance environment, applied biofuels, device and performance	杨阳	JOURNAL OF TRAFFIC AND TRANSPORTATION ENGINEERING	8(4): 534-553	EI Compendex	独立完成
120	基于不确定需求的电动汽车共享系统规划方法	赵建有	交通运输系统工程与信息	21(06): 17-24	EI Compendex	独立完成
121	考虑小件快运的城乡公交运营调度优化分析	赵建有	华南理工大学学报(自然科学版)	49: (5): 28-37	EI Compendex	独立完成
122	内凹-反手性蜂窝结构的面内动态压溃性能研究	余强	振动与冲击	40(4): 261-269	EI Compendex	独立完成

123	永磁同步电机模糊自适应变开关次数权重系数模型预测转矩控制	李耀华	电机与控制学报	25(2): 102-112	EI Compendex	独立完成
124	车联网环境下考虑前方车辆驾驶人意图的汽车主动预警防撞模型	杨炜	机械工程学报	57(22): 284-295	EI Compendex	独立完成
125	基于强化学习 DDPG 的智能车辆轨迹跟踪控制	马建	中国公路学报	34(11): 335-348	EI Compendex	独立完成
126	城市高架桥对颗粒物扩散分布的影响	邱兆文	中国公路学报	35(5): 202-210	EI Compendex	独立完成
127	自适应双时域参数 MPC 的智能车辆路径规划与跟踪控制	李耀华	汽车安全与节能学报	12(4): 528-539	CSCD	独立完成
128	泡沫金属微结构建模及其动态特性研究	罗耿	汽车技术	2021(12) 52-59	CSCD	独立完成
129	重载钢轨摩擦热损伤行为研究	张大伟	铁道科学与工程学报	18(12): 3155-3163	CSCD	独立完成
130	用于自动驾驶车辆的融合注意力机制多目标跟踪算法	张平	汽车安全与节能学报	12(4): 516-521	CSCD	独立完成
131	考虑间歇期的飞机连杆式舱门收放机构竞争失效分析	刘敬一	西北工业大学学报	39(05): 1105-1113	CSCD	独立完成
132	Ease-off 拓扑修形准双曲面齿轮齿面数控修正	蒋进科	重庆大学学报	44(2): 25-33	CSCD	独立完成
133	汽车电器与电子技术	蹇小平	人民交通出版社	ISBN: 9787114 142147	中文专著	独立完成

134	汽车评估	闫晟煜	人民交通出版社	ISBN: 9787114 148736	中文 专著	独立 完成
135	汽车服务企业管理	王生昌	人民交通出版社	ISBN: 9787114 145346	中文 专著	独立 完成
136	汽车新能源应用技术	张春化	人民交通出版社	ISBN: 9787114 147677	中文 专著	独立 完成
137	2017 中国高速公路运输 量统计调查分析报告	陈荫三	人民交通出版社	ISBN: 9787114 150708	中文 专著	独立 完成
138	汽车智能化设计与技术	陈丁 跃, 陈 俊宇, 陈李 昊, 李 佳玉	化学工业出版社	ISBN: 9787122 307354	中文 专著	独立 完成
139	汽车测试技术	张维 峰, 王 建锋	人民交通出版社	ISBN: 9787545 071726	中文 专著	独立 完成
140	汽车电器与电子技术	林广宇	人民交通出版社	ISBN: 9787114 142147	中文 专著	独立 完成
141	2018 中国高速公路运输 量统计调查分析报告	陈荫 三, 肖 润谋, 闫晟 煜, 李 彬	人民交通出版社	ISBN: 9787114 157707	中文 专著	独立 完成
142	MATLAB 与计算机仿 真	高扬, 卢健 康, 赵 姣, 陈 希琼, 邹丹, 王斐	机械工业出版社	ISBN: 9787111 666011	中文 专著	独立 完成

143	2019 中国高速公路运输量统计调查分析报告	陈荫三, 肖润谋, 闫晟煜, 李彬	人民交通出版社	ISBN: 9787114 169588	中文 专著	独立 完成
144	智慧建造—物联网在建筑设计与管理中的实践	段晨东	清华大学出版社	ISBN: 9787302 547327	中文 专著	独立 完成
145	机械振动与噪声	王建锋, 张维峰	人民交通出版社	ISBN: 9787114 173615	中文 专著	独立 完成
146	人工神经网络理论及应用 (英文版)	文常保	西安电子科技大学出版社	ISBN: 9787560 660356	中文 专著	独立 完成
147	新编单片机原理及应用	汪贵平, 龚贤武, 朱进玉, 雷旭, 李立	机械工业出版社	ISBN: 9787111 688389	中文 专著	独立 完成
148	科技论文写作	闫茂德, 杨盼盼, 曹雯, 左磊	机械工业出版社	ISBN: 9787111 670971	中文 专著	独立 完成
149	非线性控制理论及应用	贺昱曜, 闫茂德, 许世燕, 李慧平	清华大学出版社	ISBN: 9787302 576808	中文 专著	独立 完成

注：(1) 论文、专著均限于教学研究、学术论文或专著，一般文献综述及一般教材不填报。请将有示范中心成员署名的论文、专著依次以国外刊物、国内重要刊物，外文专著、中文专著为序分别填报。(2) 类型：SCI (E) 收录论文、SSCI 收录论文、A&HCL 收录论文、EI Compendex 收录论文、北京大学中文核心期刊要目收录论文、南京大学中文社会科学引文索引期刊收录论文 (CSSCI)、中国科学院中国科学引文数据库期刊收录论文 (CSCD)、外文专著、中文专著；国际会议论文集论文不予统计，可对国内发行的英文版学术期刊论文进行填报，但不得与

中文版期刊同内容的论文重复。(3) 外文专著：正式出版的学术著作。(4) 中文专著：正式出版的学术著作，不包括译著、实验室年报、论文集等。(5) 作者：所有作者，以出版物排序为准。

3.仪器设备的研制和改装情况

序号	仪器设备名称	自制或改装	开发的功能和用途 (限 100 字以内)	研究成果 (限 100 字以内)	推广和应用的 高校
1	四轮独立驱动电动汽车试验车	自制	试验车为分布式驱动电动汽车原型车,实现整车驱动、制动、转向等性能测试;实现滑行测试;实现整车循环工况经济性测试;实现行驶工况快速加载;实现电子差速性能测试;实现多种复杂系数路面模拟测试;实现 Matlab、Carsim 等软件与试验台联合仿真试验。	研究四轮独立驱动电动汽车多工况下的车辆动力学性能。 授权发明专利: [1] ZL202011133332.9 [2] ZL201910164507.3	长安大学
2	ABS 试验台	自制	该试验台能够进行整车 ABS 的不解体检测,进行路面附着系数模拟;实现轴距动态调节与精确控制;实现信号调理、数字滤波、信息融合、故障诊断与通信等多项技术在智能测控节点上的集成;实现不同重量等级汽车制动与 ABS 性能检测。	研究整车制动性能的故障检测及 ABS 技术。 授权发明专利: [1] ZL202011134946.9 [2] ZL201710671702.6	长安大学
3	无人驾驶智能车辆系统	改装	无人驾驶智能车辆系统由感知系统、决策系统、执行机构三部分组成。实现了具有车道线及交通信号的识别、智能决策、多路况环境自适应自动驾驶等功能。	研究智能车辆自动驾驶技术,人机共驾技术。 授权发明专利: [1] ZL201810864504.6 [2] ZL202010234800.5	长安大学

4	自动驾驶毫米波雷达在环仿真测试平台	自制	该平台由雷达转台、毫米波雷达、毫米波吸波暗箱、收发天线与收发变频器集成设备、数据处理系统和电机驱动器组成。通过多自由度雷达转台模拟障碍物对毫米波雷达进行硬件在环测试；基于毫米波雷达实现的典型自动驾驶功能/算法（如ACC、AEB、车道保持等）的实验测试。	研究智能车辆环境感知技术及硬件在环测试技术。 授权发明专利： [1] ZL201810638850.2 [2] ZL202011196917.5	长安大学
5	智能网联交通信号灯控制系统	自制	该系统由边缘计算机、V2X-RSU、智能信号控制机、360度环视相机等组成，可与智能网联汽车进行V2X通信，实现智能网联汽车行车诱导、非视距交通信息采集、自适应交通信号控制、交通信号灯—智能网联汽车协同优化控制等功能。	研究智能网联汽车协同控制关键技术。 授权发明专利： [1] ZL201810910380.0 [2] ZL201810027549.8	长安大学
6	雷视融合路侧感知实验平台	自制	该平台由边缘计算机、EUHT-RSU、路侧激光雷达、路侧摄像机、电动升降立杆等组成，可与智能路侧设备进行V2I通信，可实现全时空环境下的道路交通信息融合感知、恶劣交通环境下的车辆异常行为识别等功能。	研究多传感器、多信息环境感知融合技术。 授权发明专利： [1] ZL201810594692.5 [2] ZL201710459554.1	长安大学
7	驾驶行为信息融合与特征提取集成测试平台	自制	平台搭载ESR前后毫米波雷达、IBEO激光雷达、Facelab眼动仪、MP150生理仪、Vbox、高精度GPS系统、车道偏离预警系统、监控摄像头等各种传感器，	研究驾驶人驾驶意图、驾驶行为识别技术。 授权发明专利： [1] ZL201911243162.7 [2] ZL201910095621.5	长安大学

			能够采集车辆周围交通场景、车辆运动状态及驾驶行为数据,实现驾驶行为实车测试。	
8	大客车交通事故应急逃生与自主救援虚拟仿真实验平台	自制	该平台将虚拟现实技术与客车应急逃生和自主救援实验教学相结合,利用虚拟现实技术,构建高逼真度的事故灾害特征体验环境,通过真实事故场景的虚拟仿真与沉浸式、交互式的应急逃生虚拟体验,系统的将客车安全法规、客车安全设计等理论知识与实际灾害事故逃生演练相结合,显著提高实验教学效果。	研究大客车司乘人员在事故下的应急逃生和自主救援行为。 授权发明专利: [1] ZL201810500886.4 [2] ZL202110702854.4 [3] ZL201810541843.0

长安大学

注：(1) 自制：实验室自行研制的仪器设备。(2) 改装：对购置的仪器设备进行改装，赋予其新的功能和用途。(3) 研究成果：用新研制或改装的仪器设备进行研究的创新性成果，列举 1—2 项。

4.其它成果情况

名称	数量
国内会议论文数	22 篇
国际会议论文数	39 篇
国内一般刊物发表论文数	54 篇
省部委以上奖数	2 项
其它奖数	3 项

注：国内一般刊物：除“(三) 2”以外的其他国内刊物，只填汇总数量。

五、信息化建设、开放运行和示范辐射情况

(一) 信息化建设情况

中心网址	http://jtsfzx.chd.edu.cn/main.htm
------	---

中心网址年度访问总量	15000 人次
虚拟仿真实验教学项目	8 项

(二) 开放运行和示范辐射情况

1. 参加示范中心联席会活动情况

所在示范中心联席会学科组名称	交通/航空/能源组
参加活动的人次数	5 人次

2. 承办大型会议情况

序号	会议名称	主办单位名称	会议主席	参加人数	时间	类型
1	2018 首届陕西工业互联网发展研讨会	长安大学	汪贵平	50	2018-09-19	区域性
2	中国公路学会全国运输与物流学术年会	长安大学	马建	200	2021-04-19	全国性

注：主办或协办由主管部门、一级学会或示范中心联席会批准的会议。请按全球性、区域性、双边性、全国性等排序，并在类型栏中标明。

3. 参加大型会议情况

序号	大会报告名称	报告人	会议名称	时间	地点
1	面向共享出行的智能驾驶客车技术	赵轩	中国公路学会全国运输与物流学术年会	2021-04-19	西安
2	面向共享出行的智能驾驶车辆技术	赵轩	中国公路学会客车学术年会	2021-03-23	深圳
3	大型客车紧急逃生与智能安全保障装备	赵轩	世界交通大会	2021-06-16	西安
4	面向细分市场的重型商用车循环工况构建技术研究	赵轩	中国汽车工程学会载货车技术年会	2021-10-21	上海

5	新能源产业驱动下的汽车类人才培养探索与实践	赵轩	新能源汽车国家大数据联盟 2021 年高峰论坛主论坛	2021-10-22	柳州
6	未来仿生材料现状及发展趋势	王童	中国汽车工程学会	2021-10-19	上海
7	Prediction and mitigation of ground vibration induced by heavy-haul trains with high axle load	张大伟	The Second International Conference On Rail Transportation	2021-07-05	成都
8	汽车产业“新四化”的机遇和挑战	陈轶嵩	第三期招商大讲堂	2021-06-04	重庆
9	汽车产业发展战略规划编写方法与实际案例	陈轶嵩	中国汽车工程研究院产业高峰论坛	2021-06-05	重庆
10	A Comparison on finite-set predictive torque control schemes for induction machines	颜黎明	6th IEEE International Conference On Predictive Control Of Electrical Drives And Power Electronics	2021-11-20	济南
11	The role of the human driver and social cognition attributes in autonomous driving system	付锐	第三届世界智能安全大会 (ISC, 2021)	2021-07-16	长春
12	Motion reliability and sensitivity of folding wing based on BP-ANN	刘敬一	The 11th International Conference On Quality, Reliability, Risk, Maintenance, And Safety Engineering & The 4th International	2021-10-30	成都

			Conference On Reliability Systems Engineering (QR2MSE2021 & ICRSE2021)		
13	“卡车+无人机”联合配送研究——以乡村物流配送为例	杨京帅	全国运输与物流学术年会	2021-04-19	西安
14	Prediction of frictional pressure drop in stratified flow	郑学波	The Second International Symposium On Thermal-Fluid Dynamics	2021-08-02	线上
15	数据驱动的驾驶人风险行为和风险水平判别研究	牛世峰	2021 中国汽车工程学会年会暨展览会	2021-10-20	上海
16	Analysis of high-risk traffic behavior characteristics driven by road traffic accident data	牛世峰	Cota 会议	2021-12-17	西安
17	Optimal sizing for MH tank and PEM fuel cell coupled hydrogen system affected by an active thermal management system	朱丹	34th International Electric Vehicle Symposium & Exhibition	2021-05-29	南京
18	无人驾驶落地应用的细节技术问题	韩毅	2021 大湾区汽车创新论坛	2021-02-27	广州
19	Details of driverless landing	韩毅	Seminar in Intelligent Transportation; Seminar in Robotics	2021-03-24	香港

	application technical issues		and Autonomous System		
20	智能医疗器械的应用于展望	韩毅	第三届医工融合学术研讨会	2021-07-02	济南
21	无人驾驶落地应用的细节技术问题	韩毅	常年通识教育讲座系列	2021-07-22	澳门
22	车路协同环境下的无人驾驶技术演进	韩毅	《车辆工程专业导论》专家讲座	2021-10-19	西安
23	车路协同环境下的无人驾驶技术	韩毅	“虹”学讲堂	2021-12-01	西安
24	客车产业及电池市场的发展分析与展望	韩毅	山东重工-潍柴动力2022年商务大会-亚星分会	2021-12-04	扬州

注：大会报告：指特邀报告。

4.承办竞赛情况

序号	竞赛名称	竞赛级别	参赛人数	负责人	职称	起止时间	总经费(万元)
1	中国机器人大赛	省级	200	雷旭	正高级	2018-08-01 至 2018-08-05	10.00
2	第二十一届长安大学电子设计竞赛暨国家竞赛	校级	100	王会峰	正高级	2021-11-09 至 2021-11-25	7.50
3	2021年“挑战杯”大学生创业计划竞赛	校级	200	李金播	中级	2021-11-07 至 2021-11-11	4.00
4	汽车学院第七届汽车电子设计大赛	校级	100	李金播	中级	2020-11-08 至 2020-11-13	5.00
5	第十一届创业先锋挑战赛校内选拔赛	校级	200	石涌泉	中级	2020-10-30 至 2020-11-4	7.00
6	长安大学第十二届“恩智浦”杯智能车校内选拔赛	校级	100	许超然	中级	2020-6-27 至 2020-11-30	8.00
7	长安大学第五届小程序及APP创意设计大赛	校级	100	杨加玉	中级	2020-6-23 至 2020-6-28	5.00
8	长安大学第十一届“新渭杯”电子焊接大赛	校级	100	李旭冉	中级	2020-10-31 至 2020-11-05	4.00

注：竞赛级别按国家级、省级、校级设立排序。

5.开展科普活动情况

序号	活动开展时间	参加人数	活动报道网址
1	2021-01-01	150	https://jtsfzx.chd.edu.cn/2023/0612/c484a232202/page.htm
2	2021-01-02	150	https://jtsfzx.chd.edu.cn/2023/0612/c484a232203/page.htm
3	2021-04-20	200	https://jtsfzx.chd.edu.cn/2023/0612/c484a232210/page.htm
4	2021-04-21	300	https://jtsfzx.chd.edu.cn/2023/0612/c484a232209/page.htm
5	2021-07-01	200	https://jtsfzx.chd.edu.cn/2023/0612/c484a232215/page.htm
6	2021-09-28	150	https://jtsfzx.chd.edu.cn/2023/0612/c484a232221/page.htm
7	2021-12-08	300	https://jtsfzx.chd.edu.cn/2023/0612/c484a232228/page.htm

6.承办培训情况

序号	培训项目名称	培训人数	负责人	职称	起止时间	总经费(万元)
1	铜川市人民政府主导产业推介峰会：陕西新能源汽车产业发展新机遇	100	陈轶嵩	正高级	2018-05-12	1.50
2	2018 电动汽车发展研讨会：陕西新能源汽车产业发展新机遇	130	陈轶嵩	正高级	2018-05-22	3.00
3	汽车及汽配产业发展合作对话会：“一带一路”战略下陕西新能源汽车产业发展新机遇	100	陈轶嵩	正高级	2018-10-19	2.00
4	陕汽重型汽车有限公司：中国汽车产业发展现状、机遇与趋势	130	陈轶嵩	正高级	2018-12-02	3.00
5	第二届国际汽车智能共享出行大会：迈向未来智能共享出行 3.0 时代	300	马建	正高级	2019-11-15	4.00
6	陕汽汽车控股集团有限公司：中国汽车产业发展现状、趋势与机遇	100	陈轶嵩	正高级	2019-04-19	2.00
7	第二届陕西省公交电动化高峰论坛：汽车产业“新四化”的机遇和挑战	130	陈轶嵩	正高级	2019-05-17	2.00

8	汽车全生命周期评价主题网络研讨会：燃料电池汽车生命周期评价及预测	100	陈轶嵩	正高级	2019-07-15	2.00
9	第四届中国西安汽车养护业大会：汽车产业“新四化”的机遇和挑战	120	陈轶嵩	正高级	2019-12-26	2.00
10	新能源汽车国家大数据联盟2020年会分论坛一：新能源客车安全出行和大数据应用	200	马建	正高级	2020-12-23	4.00
11	危险货物道路运输豁免管理	100	沈小燕	正高级	2020-04-23	2.00
12	陕西职业技术学院处级干部培训会：汽车产业“新四化”的机遇和挑战	150	陈轶嵩	正高级	2020-07-20	2.00
13	危险废物道路运输安全监管重点环节	100	沈小燕	正高级	2020-07-21	2.00
14	商用车智能绿色涂装大会：中国汽车产业发展现状和未来趋势	90	陈轶嵩	正高级	2020-07-31	2.00
15	陕西省电源学会年会：汽车产业“新四化”的机遇和挑战	120	陈轶嵩	正高级	2020-08-13	2.00
16	“新能源材料检测技术发展及应用”主题网络研讨会：电动汽车动力电池回收利用问题剖析及对策建议	150	陈轶嵩	正高级	2020-08-17	2.00
17	《危险货物道路运输安全管理办法》宣贯	300	沈小燕	正高级	2020-08-27	2.00
18	《危险货物道路运输规则》(JT/T 617-2018)解读	300	沈小燕	正高级	2020-08-27	2.00
19	《道路旅客运输及客运站管理规定》	50	沈小燕	正高级	2020-09-11	2.00
20	中国客车年会：以智能驾驶技术打造全新共享出行模式	300	赵轩	正高级	2021-03-24	3.00
21	新能源汽车国家大数据联盟2021年高峰论坛：新能源汽车产业驱动下的汽车类人才培养探索与实践	300	赵轩	正高级	2021-10-22	3.00
22	危险货物道路运输相关政策和执法要点	100	沈小燕	正高级	2021-04-26	2.00

23	道路交通事故预防与处理	100	周维新	副高级	2021-08-27	2.00
----	-------------	-----	-----	-----	------------	------

注：培训项目以正式文件为准，培训人数以签到表为准。

(三) 安全工作情况

安全教育培训情况		10254 人次
是否发生安全责任事故		
伤亡人数(人)		未发生
伤	亡	
0	0	
		√

注：安全责任事故以所在高校发布的安全责任事故通报文件为准。如未发生安全责任事故，请在其下方表格打钩。如发生安全责任事故，请说明伤亡人数。